



Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Piteå Hamn

Dokumentnamn	Dokumenttyp	Fastställd/upprättad	Beslutsinstans
Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Piteå Hamn	Föreskrift	1996-04-15, § 44	Kommunfullmäktige
Dokumentansvarig/processägare	Version	Senast reviderad	Giltig till
Kommunstyrelsen	3	2015-11-16, § 275	Revideras vid behov
Dokumentinformation	Lokala föreskrifter om allmän ordning och säkerhet i Piteå hamn som behövs med hänsyn till verksamhet som bedrivs i hamnen.		
Dokumentet gäller för	Sjöfarten och företag som har verksamhet i hamnen.		



Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter

Piteå Kommun föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Inledande bestämmelser

1§

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen. Denna hamnordning innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Piteå hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen. Hamnordningen gäller i vatten och på land inom det logistikområde som har markerats på den till hamnordningen bifogade kartan, se sidan 5. Logistikområdet förvaltas av Piteå Hamn AB.

2§

Med hamnmyndigheten i denna hamnordning avses verkställande direktören för Piteå Hamn AB.

3§

När hamnmyndigheten ger tillstånd enligt denna hamnordning får myndigheten förena tillståndet med villkor.

4§

Med fartyg förstås i denna hamnordning varje föremål som används för transport på vatten eller varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten. Med fritidsfartyg avses skepp och båtar, som inte används i nyttotrafik eller annan kommersiell verksamhet.

Trafikbestämmelser

5§

Fartyg ska föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik och så att andra fartyg, anläggningar eller personer inte skadas. Fartygets befälhavare ska iakttä särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i eller intill vattnet.

6§

Pråmar, flottar, timmersläp och dylikt, som inte är försedda med styranordning och inte är bemannade, får inte utan hamnmyndighetens särskilda tillstånd framföras inom logistikområdet sammanlänkade till större längd än 100 meter eller större bredd än 20 meter.

7§

Luftfarkost får inte landa inom logistikområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten och annan berörd myndighet.

8§

Ej anmälda fartyg och fritidsfartyg får inte framföras närmare hamnanläggning eller fartyg, förtöjda vid hamnanläggning inom logistikområdet, än 50 meter.



Förtöjning, förhalning, förflyttning m.m.

9§

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.

10 §

Fritidsfartyg får endast läggas eller förtöjas vid sådan plats som är särskilt upplåten för detta ändamål. Fritidsfartyg får läggas eller förtöjas vid annan plats endast med hamnmyndighetens medgivande.

11§

Uppläggnings av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt och står under betryggande tillsyn.

12 §

Fartyg får inte föras in i logistikområdet om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordning och säkerhet inom logistikområdet.

13§

Vid förtöjning, ankring och förhalning ska befälhavare se till att andra fartyg och kajer, bryggor, kablar, ledningar eller liknande inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

14 §

Inrättande av förtöjningsplatser, utläggning av rörledningar, elkablar eller andra ledningar eller kablar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.

15 §

Hamnmyndigheten kan ålägga befälhavaren, redaren eller ägaren att flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder, om detta krävs med hänsyn till ordningen och säkerheten i hamnen. Åläggandet kan förenas med föreskrifter och anvisningar.

16 §

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa ska omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg har sjunkit, stött på grund, rammat kajanläggning eller liknande eller blivit manöverodugligt. Ägaren eller ombud för ägaren (såsom befälhavare, redare eller ombud för dessa) till annat sjunket föremål, gods som fallit i vattnet, olja eller andra förorenande ämnen som hamnat i vattnet ska göra anmälan om detta till hamnmyndigheten. Ägaren eller ombudet för ägaren ska vidta omedelbara åtgärder för att avlägsna hindret eller föroreningen. Bärgning av fartyg, gods eller annat föremål får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.



17 §

Vid förtöjning i samband med ankomst eller avgång, ankring eller förhalning ska åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt och trossförare om det behövs av hänsyn till ordningen, av sjöfartsverket utfärdade lokala restriktioner eller säkerheten inom logistikområdet.

Anmälningsskyldighet m.m.

18 §

Om fartyget ska anlöpa hamnskyddsområde eller passera genom hamnen ska fartygets befälhavare, redare eller ombud för dessa anmäla detta till hamnmyndigheten. Fartygsanmälan ska ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets beräknade ankomst. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten. Befälhavaren ska till hamnmyndigheten anmäla tid för avgång och vid alla förhalningar, senast 3 timmar före fartygets avgång.

Anmärkning: Denna paragraf gäller ej fritidsfartyg.

Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.

19 §

Gods, fordon eller annat materiel ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmyndigheten och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer. För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda anvisningar.

Särskilda ordningsföreskrifter

20 §

Utvändiga reparations- och underhållsarbeten av kommersiella fartyg, förtöjda vid kaj får inte påbörjas utan hamnmyndighetens tillstånd. Sådana arbeten får inte innebära risk för annat fartyg eller hamnanläggningen.

21 §

Fartygets befälhavare ska se till att det från fartyget inte kommer ut förorenande ämnen eller avfall i omgivningen. Befälhavaren ska också se till att fartygets verksamhet inte förorsakar oskälig olägenhet för andra hamnanvändare.

22 §

Fartygets befälhavare ska se till att Piteå Hamns Avfallsplan följs vid avfallshantering och avfallssortering.

23 §

Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten. Alla dykarbeten ska märkas ut med dykflagg.

24 §

Rundkörning av propeller vid kaj får endast ske efter tillstånd från hamnmyndigheten.

25 §

Det är förbjudet att fiska inom hamnskyddsområdet.



26 §

Det är förbjudet att bada inom hamnskyddsområdet.

27 §

Den som inom logistikområdet eller i tillhörande farleder skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.

28 §

Under lastning och lossning får öppen eld eller rökning inte förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka eller på operativ kaj. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns uppsatt. Vid oljehamnen råder totalförbud för öppen låga.

Tillträde till hamnanläggningen (passagekontroll)

29 §

Utan tillstånd från hamnmyndigheten får inte någon beträda sådan del av hamnen för vilken det genom stängsel, skyltar eller på annat sätt framgår att allmänheten inte har tillträde. Den som önskar tillträda ett sådant område ska ansöka om tillstånd av hamnmyndigheten. Ges tillstånd för tillträde, utfärdar hamnmyndigheten en besöksbricka till varje person, vilket utgör ett bevis på tillstånd att tillträda området. Passagekontrollen kan medföra identitetskontroll, genomsökning av fordon, väskor, bagage eller gods. Alla är skyldiga att meddela hamnmyndigheten sådana uppgifter som kan inverka på hamnsäkerheten och på den hamn- och sjöfartssäkerhet som avses i ISPS-koden*.

*ISPS= International Ship and Port Security Code utfärdad av International Maritime Organisation 2004. ISPS är internationell tillämpningsföreskrift för sjöfartsskydd.

Den som vägrar att låta sin egendom undersökas eller vars identitet inte kan kontrolleras, får avvisas eller avlägsnas från hamnen.

30 §

Besökare och reparatörer m.fl. till fartygen, ska anmälas av fartygets befälhavare 24 timmar innan ankomsten. Hamnmyndigheten ska ha tillgång till dessa dokument dygnet runt. Anmälningsskyldigheten omfattar även fartygets besättnings- och passagerarlistor.

31 §

När passagekontroll passerats är alla som vistas inom området underställda de regler som framgår av ISPS-koden, Lag om Sjöfartsskydd och Lag om Hamnskydd. Detta gäller även personer knutna till företag som inte är involverade i fartygsverksamhet.

32 §

Vid säkerhetstillbud som leder till höjd beredskap kan hela logistikområdet komma att spärras av.

Lasthantering

33 §

Leverans av fartygsförråd ska anmälas 24 timmar före ankomst med upplysningar om transportör, chaufför och registreringsnummer på fordonet.



Undersökning och kontroll

34 §

Hela hamnskyddsområdet är elektroniskt övervakat. Påträffas någon inom dessa områden görs identitetskontroll, och kontroll av anledning till besöket. Personer som inte har anknytning till sjöfart eller hamnverksamhet kommer att avvisas.

Ansvarsbestämmelser

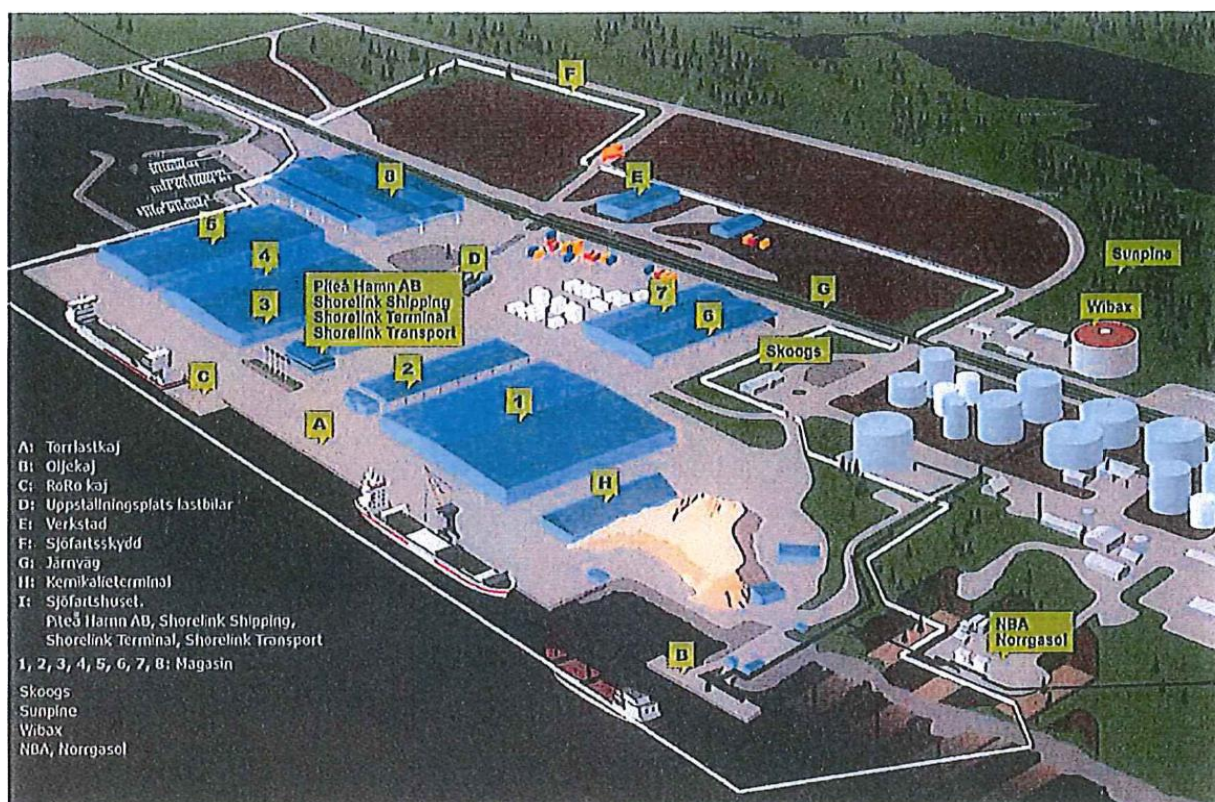
35 §

Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot denna hamnordning kan dömas till påföljd enligt Ordninglagen, lag om Sjöfartsskydd, lag om Hamnskydd och övriga tillämpliga lagar.

Ikraftträdande

Denna hamnordning träder i kraft 2015-01-01.

Den vita linjen markerar Hamnbolagets verksamhets- tillika Hamnskyddsområde enligt ISPS koden (§ 29 - 35).



Antagen av KF 1996-04-15, § 44

Ändring KF 2006-02-20, § 6

Ändring KF 2015-11-16, § 275