

Hamntaxa 2022

Styrelsen för Piteå Hamn AB (org nr 556643-1911) har fastställt följande hamntaxa, att omfattas och gälla från 2022-01-01.

INNEHÅLL

A. Fartygsavgifter	2
1. Fartygsavgifter	2
2. Istillägg	2
3. Liggetidsavgift	2
4. Undantag	2
5. Miljörabatter	3
B. Varuavgifter	3
6. Avgift gods	3
C. Avfall regelverk	4
7. Avlämning av oljerester och avfall från fartygs maskinrum	4
8. Fartygsgenererat hushållsavfall	5
9. Ansvar	5

Avgift enligt denna taxa gäller inom Piteå Port & Hubs verksamhetsområde och den av Piteå Hamn förvaltade järnvägsinfrastrukturen.

Fakturerat belopp ska vara Piteå Hamn tillhanda senast 30 dagar efter fakturadatum. Dröjsmålsränta debiteras enligt räntelagen.

A. FARTYGSavgIFTER

Fartygsavgift beräknas i kronor (SEK) per enhet av bruttodräktigheten (GT/Gross Tonnage). Fartygsavgift debiteras, där inte annat anges, varje gång ett fartyg anlöper Piteå Port & Hub.

1. FARTYGSavgIFTER

- 1.1 Fartygsavgift ska utgå med följande belopp per bruttodräktighet (GT) varje gång fartyget ankommer till hamnen 4:50 kr/GT

Det utgår följande reducerade fartygsavgifter inom Piteå Port & Hub:

- 1.2 Fartygsavgift linjetrafik* 3:50 kr/GT

- 1.3 Fartygsavgift närsjöfart etableringsstöd** 3:50 kr/GT

I fartygsavgiften ingår avfallsavgift, exklusive skrubber, om 0:50 kr/GT

* Definition linjetrafik: fartyg som ankommer på regelbunden schemalagd anlöpstid minst varje vecka måndag till fredag.

** Definition närsjöfart: trafik mellan Piteå Port & Hub och andra hamnar i Sverige och Finland. Detta etableringsstöd är tidsbegränsat och utgår för etablering av ny trafik under en period av ett år från första anlöpet.

För kategorierna 1.2 och 1.3 ska kontakt tas med Piteå Hamns sjöfartsansvarige för bedömning innan trafik inleds.

- 1.4 För fartyg som förs in och ut genom Pitsundet utgår avgift med 3:80 kr/GT

- 1.5 För fartyg med dubbla mätbrev sker debitering enligt högsta bruttodräktighet.

2. ISTILLÄGG

- 2.1 Under tiden 1 december–15 april, som tillägg till avgift under A.1, under förutsättning att hamnen under nämnda tid håller isbrytarfartyg i verksamhet eller beredskap för farleden fram till hamnens verksamhetsområde 100%

3. LIGGETIDSAVGIFT

Per meter av LOA och påbörjat dygn 50 kr/m, dygn

Liggetidsavgift debiteras för fartyg som

- angör hamnen tidigare än vad som normalt erfordras för start av lossning/lastning,
- efter avslutad lossning eller lastning, kvarligger längre tid än vad som erfordras för sjöklargöring och övriga rutinförberedelser.

4. UNDANTAG

Fartyg som tillhör svenska staten, bogseringsfartyg som bogserar avgiftspliktig pråm samt fartyg som gör nödanlöp är befriade från fartygsavgifter.

För statliga fartyg samt bogserbåtar är tidsgränsen ett dygn. För nödanlöp är tidsgränsen tre dygn. Därefter debiteras full fartygsavgift. Liggetidsavgift debiteras efter ytterligare tre dygn.

5. MILJÖRABATTER

Miljörabatt medges under förutsättning att registrering har utförts i enlighet med bestämmelserna för ESI (www.environmentalshipindex.org) alternativt CSI (www.cleanshippingindex.com).

I tillägg till fartygshamnavgifter i enlighet med Piteå Port & Hubs gällande prislista för anlöp av fartyg, gäller följande:

- 5.1 Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst 4 stjärnor enligt CSI erhåller 10 % rabatt på fartygsavgiften baserat på GT.
- 5.2 Fartyg som använder LNG som bränsle vid anlöp erhåller 20 % rabatt på fartygsavgiften baserat på GT.
- 5.3 Meddelande om registrering och uppfyllande av ovanstående villkor ska lämnas via fartygsanmälan på www.piteaportandhub.se i samband med fartygs anlöp.

B. VARUAVGIFTER

6. AVGIFT GODS

- 6.1 Varuavgift enligt nedan angivna belopp tas ut för gods som lossas eller lastas inom Piteå Port & Hubs verksamhetsområde. Avgift beräknas per 1000 kg, såvida ej annat finns angivet i taxan. Avgift i SEK.

6.2 Normaltariff

Varugrupper	Enhet	Å-pris	Volymvikt	
1 Varor ej specificerade	ton	19:50	1000	
2 Sågade trävaror	Fast mått m ³	kbm	3:70	550
Massaved	Fast mått m ³	kbm	4:68	850
Sågtimmer	Fast mått m ³	kbm	4:68	850
Flis, spån, brännved	Fast mått m ³	kbm	3:60	370
3 Kraftliner, massa, kasspapper, spånskivor	ton	8:00	1000	
4 Spannmål, foder	ton	6:50	700	
5 Kalksten, sand, singel ,cement, grus	ton	6:05	1800	
Leca	ton	6:05	350	
6 Tackjärn, järnskrot, stänger	ton	6:40	8000	
band av järn eller stål	ton	6:40	8000	
7 Kemikalier i bulk eller säck	ton	8:25	1000	
Kalciumklorid, gödningsmedel	ton	8:25	1000	
8 Varor i obruten container eller annan lastbärare	Per TEU	150:00	Lastad	
För last med "Farlig gods" tillkommer	Per TEU	50:00	Lastad	
9 Diesel, teknisk diesel, eldningsolja	ton	12:50	1000	
Tallolja, RTD, övriga klass 3 varor	ton	16:88	1000	
Bensin, etanol	ton	16:88	1000	
Petroleumgaser/propan/butan	ton	25:94	1000	

- 6.3 För nyttjande av Piteå Port & Hubs produktledningar enligt B.6.2, varugrupp 9, tillkommer ersättning för utbildad och certifierad säkerhetspersonal. Om tömning och rengöring av ledning krävs kommer detta att debiteras.
- 6.4 För omlastning av icke sjöburet gods inom hamnområdet, från ett landtransportmedel till ett annat, skall hamnavgift i enlighet med punkt B VARUAVGIFTER erläggas.
- 6.5 Tom container, flak eller annan lastbärare avsedd som transportmedel är befriade från varuavgift.

C. AVFALL REGELVERK

Piteå Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg (miljötillägg) i enlighet med svensk lagstiftning och EU-direktiv 2000/59/EG. Avgiften ska täcka kostnaden för normala avfallsmängder (sludge och oljehaltigt länsvatten samt fast avfall). Piteå Hamn AB äger rätt att därutöver debitera särskilt för merkostnader utöver nedan angivna villkor.

7. AVLÄMNING AV OLJERESTER OCH AVFALL FRÅN FARTYGS MASKINRUM

- 7.1 Avfallet ska härröra från fartyg som ligger vid Piteå Port & Hubs egna kajer.
- 7.2 Oljerester och avfall som normalt uppstår i fartygs maskinrum kan avlämnas under följande förutsättningar (med normalt menas det som kan rymmas i köl under maskinrum, sludge och länsvattentankar):
- Avfallet ska ha uppstått under fartygets resa från föregående hamn vid fartygets normala drift och avfallsmängden ska stå i proportion till fartygets storlek. Kopia på avfallsdeklaration från föregående avlämningsställe ska kunna uppvisas.
- Avfallet ska bestå av vatten, petroleumkolväten och sådana additiv som normalt ingår i avfall från eldnings- och smörjoljor. Avfallet ska således vara fritt från artfrämmande substanser såsom PCB, klor, lösningsmedel och detergent.
- 7.3 Beställning för avlämning ska göras minst 24 timmar innan avlämning avses utföras.
- Beställning avfallsmottagning:
Måndag – fredag kl. 07:30–16:00, hamnkontoret telefon 0911-23 21 30.
- Beställning ska innehålla uppgifter om kvantitet, huruvida avfallet är pumpbart eller ej, samt vilket slags koppling som erfordras.
- 7.4 Fartyget ska kunna pumpa avfall med egen pump och anslutning för avlämning av maskinrumsavfall ska vara utförd enligt internationell standard med uttag på däck. Trycket i ledningen mellan fartyg och mottagningsanordning iland får inte överstiga 0,5 Mpa (5 kp/cm²) och avlämningskapaciteten får inte understiga 5 m³/timme.
- 7.5 Avlämning ska ske till särskild mottagningsanordning (t.ex. sludgetank, slambil). Vid hämtning med slamsugningsbil är väntetiden 15 minuter inklusive anslutning.
- 7.6 Det avlämnande fartyget ska tillhandahålla personal för följande:
- Koppling och lösgöring ombord av slangar mellan fartyg och mottagningsordningen.
 - Vakt ombord under hela tiden avlämning fortgår.
- 7.7 Då avfallet avlämnas i fat ska dessa genom fartygets försorg uppställas på plats som anvisats av hamnen. Faten ska vara felfria och tätslutande samt varaktigt märkta med innehåll och fartygets namn.
- 7.8 Avfallsdeklaration ska medfölja avfallet till mottagande företag. Vid hämtning med bil lämnas deklarationen till bilens förare.
- 7.9 Avfallets flampunkt får inte understiga 60°C eller eljest vara så beskaffat att det är att hänföra till farligt gods.
- 7.10 Oljehaltigt barlastvatten tas inte emot.

8. FARTYGSGENERERAT HUSHÅLLSAVFALL

8.1 Fartygsgenererat hushållsavfall sorteras enligt upprättad avfallsplan och lämnas avgiftsfritt på avsedd plats för sopor inom hamnområdet.

Hanteringen framgår i detalj från folder "Waste management", Piteå Port & Hub

9. ANSVAR

Den som på avlämnande fartyg är ansvarig för maskinrumsavfallsavlämningen och befälhavare på fartyg eller förare av fordon som tar emot maskinrumsavfallet är skyldig att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder för att förhindra att maskinrumsavfall kommer löst i vatten eller på land.