

Belastning rororamp

Omräkningsfaktor

Rororampen vid Haraholmen ägs och förvaltas av Piteå Hamn AB. Denna lathund har en för-
enkla omräkningsfaktor på 1:10 mellan kg och Newton. **Dvs 10 kN = 1 ton och 10 N = 1 kg**

Typfordon

I detta dokument ges exempel på normalt förekommande fordon, så att operatörer och rederi-
er enkelt ska veta om rororampen är anpassad för just deras fordon. Uppstår osäkerhet eller
tolkningssvårighet ska hamnkontoret kontaktas.

Rororampens kapacitet

Mått

- Djupet är minst farledsdjupet 12,5 m eller djupare.
- Bredden är 24,6 m mellan utsida betong torrlastkaj och rororamp.
- Längden är 44,2 m mellan utsida betong rororamp.
- Överytan är utförd i en radie av 150 m med möjlighet till angöring från bägge hållen.
- Överkantens nivå går från +1,42 m till +3,03 m RH 2000.

Utrustning

- Uppvärmd överyta för is- och snöfritt underlag.
Startas manuellt innan fartyg med behov av rorofunktionen anlöper.
- Allmänbelysning och 400 V/63 A.
- Uttag för landström 6kV/55 Hz.
- 30 tonspollare för angöring utsida rororamp.
- Träspärre 50 mm/2" som skrapskydd mot fartyg.

Belastning olika fordon

Ordinarie vägfordon

- Fordon godkända att köra på vägar med bärighetsklass 4, BK 4 enligt Trafikverket,
kan köras via roro utan att ta hänsyn till frekvens, antal eller andra parametrar.
Se: www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/bk-barighetsklasser-pa-vagar-och-broar/

Övriga vägfordon

- Gummihjulförsedda fordon och vagnar med ett axeltryck understigande 11 ton/110 kN och bredd om minst 2,2 m mellan utsida däck kan köras via roro utan att ta hänsyn till frekvens, antal eller andra parametrar.
- Gummihjulförsedda fordon och vagnar med ett axeltryck överstigande 11 ton/110 kN och bredd om minst 2,2 m mellan utsida däck **måste i varje enskilt fall godkännas av hamnkontoret.**

Traktorer, truckar och liknande

- Luftfyllda gummihjulförsedda traktorer, truckar och liknande, med minst 2 axlar och en totalvikt på:
 - 40 ton, om total längd mellan axlar är över 3,5 m och bredd utsida däck över 3,0 m.
 - 65 ton, om total längd mellan axlar är över 4,5 m och bredd utsida däck över 3,5 m.kan köras via roro utan att ta hänsyn till frekvens, antal eller andra parametrar.
- Andra traktorer, truckar och liknande med en totalvikt överstigande 65 ton **måste i varje enskilt fall godkännas av hamnkontoret.**

Bandgående maskiner

- Bandgående maskiner med en totalvikt understigande 40 ton/400 kN kan köras via roro utan att ta hänsyn till frekvens, antal eller andra parametrar.
- Rororampen kan även hantera bandgående maskiner med en totalvikt överstigande 40 ton/400 kN men **måste i varje enskilt fall godkännas av hamnkontoret.**

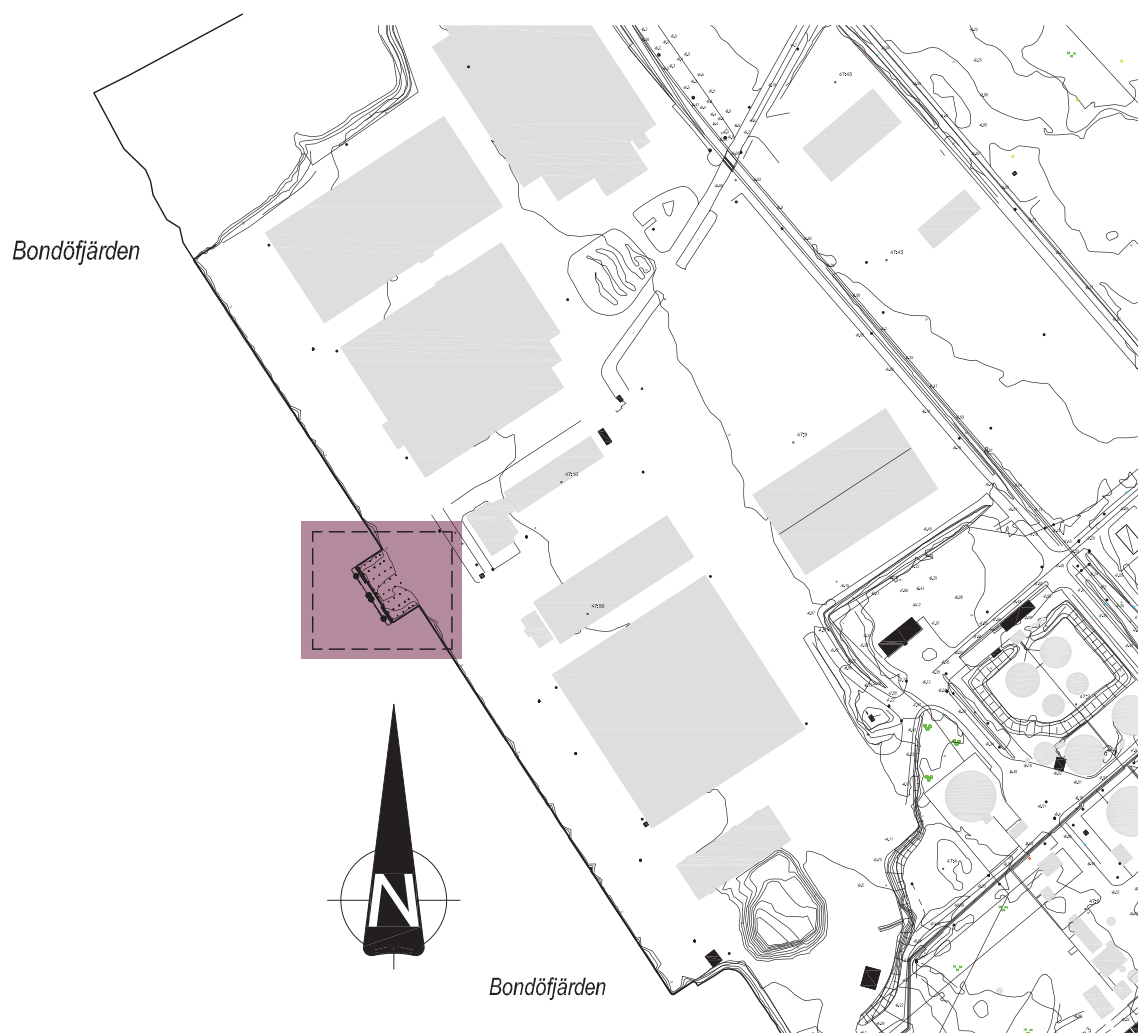
MAFI vagnar

- Gods vägande 45 ton på valfri MAFI vagn kan köras via roro utan att ta hänsyn till frekvens, antal eller andra parametrar.
- Gods vägande 60 ton på MAFI vagn, L=12 m kan köras via roro utan att ta hänsyn till frekvens, antal eller andra parametrar.
- Gods vägande upp till 75 ton på MAFI vagn som är minst L=12 m, kräver för att få köras via roro, att belastningen från godset fördelas exakt centrerat i sidled och i längdled fördelat 45% på dragtruck och 55% på vagnens hjulpar. **Varje enskilt fall kräver en separat skriftlig redovisning till hamnkontoret i förväg.**
- Ytterligare ökning av godsvikt på MAFI vagn kan komma att godkännas. **Dock krävs utredning på expertisnivå under hamnens ansvar som bekostas av kunden.**

Utbredd last

- Rororampen kan belastas med utbredda lasten 3,5 ton/m² eller 35 kN/m² utan att ta hänsyn till frekvens, tid eller andra parametrar.
- Rororampen kan efter särskild bedömning hantera 5 ton/m² eller 50 kN/m² **men måste i varje enskilt fall godkännas av hamnkontoret.**

Geografisk placering rororamp



Rororamp i plan

