



**Piteå Kommun**  
941 85 PITEÅ

---

# RUTIN FÖR HÖGA LASTER

Datum

Piteå 2015-01-09

Revidering

2015-02-13

Upprättad av:  
Lars Wikström



## RUTIN FÖR HÖGA LASTER

### SYFTE

Syftet med denna rutin är att kunna framföra fordon med hög last under kontaktledning (högspänning 16 kV) på ett säkert sätt samt förhindra nedrivning av skyddsportal och kontaktråd vid passage järnvägs korsning, väg 505. Den s.k. "Bondövägen"

Samt vid användning av den alternativa in/ut fartsvägen, söder om järnväg från CabiNord fram till väg 505

### GRUNDFÖRUTSÄTTNINGAR

Kontaktledning, höjd mer än 5,6 m

Säkerhetsportal, höjd mer än 4,5 m, mindre än 4,8 m

Transportören eller beställaren kommer att bli debiterade av de kostnader som uppkommer vid laster högre än 4.5 m eller om den alternativa in/utfartsvägen används

### UTFÖRANDE

#### Vid laster 4.5 ≤ m:

Ingen åtgärd behövs för laster som understiger eller lika med 4.5 m. Alla säkerhetsavstånd uppfylls.

#### Vid laster > 4.5 m ≤ 5.2 m:

Laster som är > 4.5 m och ≤ 5.2 m SKALL anmälas till elarbetsansvarig. Anmälan sker till drift- och underhålls罔reprenör via telefon minst 12h före tilltänkt hög last.

Telefon Elarbetsansvarig: 0929 – 129 00

Tillvägagångssättet blir:

- Elarbetsansvarig utser resurs som skall medverka vid framförande av hög last över plankorsning
- Före passage av korsning skall lasthöjden säkerställas av transportör
- Av Elarbetsansvarig utsedd resurs anländer till korsningen, kontrollmäter höjd på kontaktledning och justerar höjd på säkerhetsportalen  
(Kontaktledning skall vara min 0,5 m ovan portalens underkant, ELSÅK FS 2010:1)
- Passagen över plankorsning sker under överinseende av Elarbetsansvarig utsedd resurs
- Av Elarbetsansvarig utsedd resurs återställer höjd på säkerhetsportalen

OBS arbete sker med spänning på, största försiktighet krävs och alla erforderliga säkerhetsavstånd skall följas.

(Jmfr med "Arbete nära spänning", ESA-G:05)



## **Laster > 5,2 m ≤ 5.7 m:**

Laster som är > 5,2 m och ≤ 5.7 m SKALL anmälas till elarbetsansvarig. Anmälan sker till drift- och underhålls罔reprenör via telefon minst 14 dagar före tilltänkt hög last.

Telefon Elarbetsansvarig: 0929 – 129 00

Tillvägagångsättet blir:

- Elarbetsansvarig utser resurs som skall medverka vid framförande av hög last över plankorsning, en driftorder att göra kontaktledningen spänningslös skall godkännas av trafikverket och ett sk. "A-skydd" ska finnas
- Före passage av korsning skall lasthöjden säkerställas av transportör
- Av Elarbetsansvarig utsedd resurs anländer till korsningen, gör kontaktledning spänningslös, anbringar säkerhetsanordningar (jordning) och justerar höjd på säkerhetsportalen
- Passagen över plankorsning sker under överinseende av Elarbetsansvarig utsedd resurs
- Av Elarbetsansvarig utsedd resurs tar bort säkerhetsanordningar, återställer höjd på säkerhetsportalen och strömsätter kontakledningen

## **Laster > 5.7 m:**

Laster som är > 5.7 m SKALL anmälas till elarbetsansvarig. Anmälan sker till drift- och underhålls罔reprenör via telefon minst 14 dagar före tilltänkt hög last.

Telefon Elarbetsansvarig: 0929 – 129 00

Tillvägagångsättet blir:

- Elarbetsansvarig utser resurs som skall medverka vid framförande av hög last över plankorsning, en driftorder att göra kontaktledningen spänningslös skall godkännas av trafikverket och ett sk. "A-skydd" ska finnas
- Av Elarbetsansvarig utsedd resurs anländer till korsningen, gör kontaktledning spänningslös, anbringar säkerhetsanordningar (jordning) och demonterar delar av säkerhetsportalen och eller kontakledningen
- Passagen över plankorsning sker under överinseende av Elarbetsansvarig utsedd resurs
- Av Elarbetsansvarig utsedd resurs tar bort säkerhetsanordningar, återställer säkerhetsportalen och eller kontakledningen. Därefter strömsätts anläggningen åter



## **Vid användning av alternativa in/ut fartsvägen (söder om JVG)**

Transporter av laster som är högre än 4.5 m och eller användning av alternativa in/ut fartsvägen planeras, SKALL anmälas till elarbetsansvarig. Anmälan sker till drift- och underhållsentrepriseur via telefon minst 12h före tilltänkt transport.

Telefon Elarbetsansvarig: 0929 – 129 00

Tillvägagångsättet blir:

- Elarbetsansvarig utser resurs som skall medverka vid framförande transporten
- Före användning av alternativa in/ut fartsvägen skall transportören säkerställa:
  - \* att fria utrymmet, i plan, är minst 0,8 m mellan last och kontaktledningsstolpar
  - \* om trafikanordningar behövs vid på/avfart väg 505
  - \* vad fria höjden är
- Bommar låses upp, vägens skick och underhåll kontrolleras
- Av Elarbetsansvarig utsedd resurs anländer till platsen, kontrollmåtar höjd säkerhetsportalen och justerar vid behov höjd på säkerhetsportalen
- Transporten sker under överinseende av Elarbetsansvarig utsedd resurs
- Av Elarbetsansvarig utsedd resurs återställer höjd på säkerhetsportalen
- Bommar låses

OBS arbete sker med spänning på, största försiktighet krävs och alla erforderliga säkerhetsavstånd skall följas.

(Jmfr med "Arbete nära spänning", ESA-G:05)

### *Notis.*

*Den alternativa in/ut fartsvägen främsta syfte är att utgöra insatsväg för räddningstjänst, polis, ambulans, järnvägsunderhåll och dylikt vid oförutsedda händelser när inte allmänna vägnätet kan användas.*

*Vägen skall därför användas enbart i undantagsfall*

*Därför sker transporter efter den alternativa in/ut fartsvägen på egen risk, ingen snörröjning eller halkbekämpning förekommer, vägtrafikanordningar vid på/avfart väg 505 kan behövas och skall vara låst i normalfallet.*