



Hamntaxa 2018

STYRELSEN FÖR PITEA PORT & HUB (ORG NR 556643-1911) HAR FASTSTÄLLT FÖLJANDE HAMNTAXA

INNEHÅLL

| | |
|---|----------|
| A. Fartygsavgifter | 3 |
| 1. Fartygsavgifter | 3 |
| 2. Istillsätt | 3 |
| 3. Förlängd förtöjningstid | 3 |
| 4. Undantag | 3 |
| 5. Miljörabatter/tillägg och avgifter för skrubberavfall | 4 |
| B. Varuavgifter | 5 |
| 6. Avgiftsberäkning | 5 |
| C. Övrigt | 6 |
| 7. Hamnservice | 6 |
| 8. Båtmän och förtöjningsservice | 6 |
| 9. Taxor för lagring, uppställning och omlastning av gods | 7 |
| 10. Avfall | 8 |
| 11. Spåravgifter | 9 |
| 12. Övriga bestämmelser | 9 |

A. FARTYGSavgIFTER

1. FARTYGSavgIFTER

- 1.1 Fartygsavgift skall utgå med följande belopp per bruttodräktighet (GT) varje gång fartyget ankommer till hamnen **3:68 kr/GT**
I fartygsavgiften ingår avfallsavgift, exklusive skrubber, om **0:36 kr/GT**
- 1.2 För fartyg som förs in och ut genom Pitsundet utgår avgift med **3:55 kr/GT**
- 1.3 För fartyg med dubbla mätbrev sker debitering enligt högsta bruttodräktighet.

2. ISTILLÄGG

- 2.1 Under tiden 1 december - 15 maj, som tillägg till avgift under A.1, under förutsättning att hamnen under nämnda tid håller isbrytarfartyg i verksamhet eller beredskap för farleden fram till hamnens verksamhetsområde **100%**
- 2.2 Timtaxa för bogserbåt gäller under vinterperioden 1/1-15/4. Vid bogsering i farleden fram till kaj samt vid förhalning vid kaj debiteras kund enligt självkostnadsprincipen med ett 10% administrativt påslag.

3. FÖRLÄNGD FÖRTÖJNINGSTID

Efter mer än 3 dygn i hamn efter avslutad lastning/lossning, utgår till avgift under A.1. per meter av fartygets längd överallt och påbörjad dygn **10 kr/m, dygn**

4. UNDANTAG

När örlogs-, tull-, sjöräddnings- och skolfartyg samt Sjöfartsverkets fartyg nyttjar hamnen enbart för sina egna ändamål utgår ingen avgift.

När det gäller fartyg som utnyttjas huvudsakligen för fritidsverksamhet, handel, bostad, utställningslokal, upplag, expedition eller dylikt görs en prövning i varje enskilt fall.

5. MILJÖRABATTER/TILLÄGG OCH AVGIFTER FÖR SKRUBBERAVFALL

I tillägg till fartygshamnavgifter i enlighet med Pitea Port & Hub gällande prislista för anlop av fartyg, ska följande tillägg, rabatt och tillkommande avgifter för avfallgälla:

5.1 Rabatter och tillägg för utsläpp av kväveoxider

Fartyg där utsläpp av kväveoxider (NOx) är under 5 g per kWh, erhåller en rabatt på ovanstående fartygsavgifter med **0,20 kr per enhet av bruttodräktigheten.**

Fartyg med utsläpp av kväveoxider (NOx) är mellan 5 - 10 g per kWh rabatteras med **0,10 kr per enhet av bruttodräktigheten.**

Fartyg vars NOx - utsläpp överstiger 10 g per kWh får ett tillägg på fartygsavgift med **0,20 kr per enhet av bruttodräktigheten.**

Hamnens kontroll av kriterierna för att erhålla rabatt, utgår från Sjöfartsverkets rutiner. Fartyg utan intyg debiteras ovan nämnda tillägg för kväveoxider (NOx).

5.2 Avgifter för fartygsgenererat skrubberavfall

Pitea Port & Hub debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning och EU-direktiv 2000/59/EG.

| | |
|----------------|---|
| Skrubberavfall | 1 100 kr i avgift för klassificering och administration per tillfälle samt faktisk kostnad för omhändertagandet. |
|----------------|---|

B. VARUAVGIFTER

6. AVGIFTSBERÄKNING

6.1 Hamnavaravgift erlägges med nedan angivna belopp för varor som lossas eller lastas till eller från fartyg. Avgift beräknas per 1000 kg, såvida ej annat finns angivet i taxan. Avgift i SEK.

6.2 Normaltariff

| Varugrupper | Enhet | Å-pris | Volymvikt | |
|--|--------------------------|--------|-----------|-----|
| 1 Varor ej spec | ton | 19:00 | 1000 | |
| 2 Sågade trävaror | Fast mått m ³ | kbm | 3:42 | 550 |
| Massaved | Fast mått m ³ | kbm | 4:25 | 850 |
| Sågtimmer | Fast mått m ³ | kbm | 4:25 | 850 |
| Flis, spån,brännved | Fast mått m ³ | kbm | 3:40 | 370 |
| 3 Kraftliner,Massa, kasspapper, spånskivor | ton | 7:50 | 1000 | |
| 4 Spannmål,foder | ton | 6:00 | 700 | |
| 5 Kalksten, sand, singel ,cement, grus | ton | 5:55 | 1800 | |
| Leca | ton | 5:55 | 350 | |
| 6 Tackjärn,järnskrot,stänger | ton | 5:90 | 8000 | |
| band av järn eller stål | ton | 5:90 | 8000 | |
| 7 Kemikalier i bulk eller säck | ton | 7:75 | 1000 | |
| Kalciumklorid,gödningsmedel | ton | 7:75 | 1000 | |
| 8 Varor i obruten container eller annan lastbärare | Per TEU | 110:00 | Lastad | |
| För last med "Farlig gods" tillkommer | Per TEU | 55:00 | Tomma | |
| | Per TEU | 50:00 | Lastad | |
| 9 Diesel, teknisk diesel, eldningsolja | ton | 12:00 | 1000 | |
| Bensin, Etanol | ton | 16:38 | 1000 | |
| Tallolja, vanicell, listab, natronlut, RTD | ton | 12:00 | 1000 | |
| Petroleumgaser/propan/butan | ton | 25:44 | 1000 | |

6.3 För nyttjande av Pitea Port & Hub's lut-, bensin-, olje- och gasolledningar, varugrupp 9, tillkommer ersättning för utbildad och certifierad säkerhetspersonal med en kostnad enligt nummerstycke 7.3 Kostnad för tömning och rengöring av ledning debiteras enligt självkostnadsprincipen.

6.4 För omlastning av icke sjöburet gods inom hamnområdet, från ett landtransportmedel till ett annat, skall hamnavgift i enlighet med punkt B VARUAVGIFTER erläggas. Eventuella hanteringskostnader tillkommer.

6.5 Som en följd av de införda ISPS-reglerna 2004-07-01 och Lag (2006:1209) om hamnskydd påförs kostnad för sjöfarts- och hamnskydd på samtliga varugrupper med
0:55 kr/ton

6.6 För skeppade eller lossade trävaror skall, vid omräkning från m³ ton, följande omräkningstal användas.

1. Rundvirke **850 kg/m³ fast mått (under bark)**
2. Sågade trävaror import **700 kg/m³**
3. Sågade trävaror export **550 kg/m³**
4. Träflis (massa och bränn) **370 kg/m³ stjälp mått**

C. ÖVRIGT

7. HAMNSERVICE

7.1 Färskvatten

| | |
|---------------------------|--------|
| Per påbörjat ton | 35 kr |
| Minimiavgift per leverans | 630 kr |
| Kopplingsavgift | 380 kr |

Vid vattenleverans utom ordinarie arbetstid tillkommer en timkostnad för personal enligt nummerstycke 7.3. Vid onormala avbrott i vattenleverans till hamnen debiteras kunden tillkommande kostnader enligt självkostnadsprincipen.

7.2 Elström

| | |
|-------------------|-------------|
| Energiförbrukning | 1,20 kr/kWh |
|-------------------|-------------|

Vid inkoppling av elström tillkommer en timkostnad enligt nummerstycke 7.3.

7.3. Övriga tjänster

Verkstads- och oljehamnspersonal

| | | |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Ordinarie arbetstid | Vardagar 07:00 till 15:30 | 589 sek./timme, man |
| Annan tid utom storhelg | | 1 092 sek./timme, man |
| Storhelg enligt avtal | | 1 426 sek./timme, man |
| Servicebåt | | 1 100 kr/tim |

Servicebåt skall alltid framföras av två (2) man från hamnens personal.

Debiteras, utöver servicebåt, enligt nummerstycke 7.3.

8. BÅTMÄN OCH FÖRTÖJNINGSSERVICE

| Bruttodräktighet | Ankomst SEK | Avgång SEK |
|------------------|-------------|------------|
| 0 - 5 800 | 1 680 | 840 |
| 5 801 - 9 700 | 2 160 | 1 200 |
| 9 701 - 14 200 | 2 640 | 1 440 |
| 14 201 - 22 500 | 3 120 | 1 800 |
| 22 501 - 33 400 | 3 480 | 2 040 |
| 33 401 - | 3 840 | 2 280 |

Efter ordinarie arbetstid och för Oljehamnen tillkommer 30% på ordinarie taxa.

Taxan avser 2 man. Utöver 2 man debiteras kostnader enligt nummerstycke 7.3.

Förhalning längs kaj räknas som ankomst. Förhalning från kaj till en annan räknas som avgång och ankomst.

Beställning av båtmän:

Måndag - Fredag mellan 07:30 – 16:00, Shorlink Shipping, +46-(0)911-23 22 30.

Övrig tid, Båtmasntjänst i Piteå AB, +46-(0)70 527 21 00

Ankommer/avgår fartyget mer än en halvtimme efter beställd tid, debiteras väntetidsersättning enligt nummerstycke 7.3.

Båtmansplikt föreligger för samtliga fartyg, i undantagsfall kan dock dispens erhållas av hamnledningen.

Behövs eller avropas förtöjningsbåt debiteras den enligt nummerstycke 7.3.

9. TAXOR FÖR LAGRING, UPPSTÄLLNING OCH OMLASTNING AV GODS

9.1 Generella hyresbestämmelser

Generellt ges sju (7) dagar fritt för ankommande och avgående gods att hanteras inom området.

För mellanlagring, inlagring och uppställning av ej sjöburet, sjöledes ankommande och avgående gods debiteras hyra enligt 9.2 – 9.4.

För gods som lagras längre än 6 kalendermånader, räknat från ankomstdatum, tillkommer följande påslag:

- 100 % på taxan enligt 9.2 – 9.4 efter 6 månader
- 200 % på taxan enligt 9.2 – 9.4 efter 12 månader

I mån av tillgång tillhandahålls yta under tak.

Uppmätningen och debiteringen av detsamma sker månadsvis.

Påbörjad, och del av månad, debiteras som hel månad.

Störst använd yta inkluderat erforderliga fria utrymmen såsom skydds-zoner, körvägar och avspärrningsmaterial under månad utgör underlag för debitering.

Omräkning från annan enhet (ton, m³fub, stycke, etc) enligt separata överenskommelser.

Underlägg, förstärkningar, stödplattor etc krävs för gods med högre belastning på mark än 10 ton/m² (100 kN/m²). Detta debiteras separat enligt faktisk kostnad.

Hyrestagaren av upplagsplatsen har att bekosta och ombesörja:

- Rengöring och uppstädning, under och efter hyrestiden.
- Nödvändig snöröjning för lossning, lastning, lagring etc.
- Brand-och eller annan försäkring av förvarat gods.

Pitea Port & Hub kan inte hållas ansvarigt beträffande skada, förlust, etc på upplagt gods.

9.2 Tillfälliga upplagsplatser, utomhus

Inom ISPS skyddat och stängslat område:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Asfalterad eller likvärdig yta | 6,00 kr/m ² , månad |
| 2. Övriga hårdgjorda ytor | 4,00 kr/m ² , månad |

9.3 Tillfälliga upplagsplatser, under tak

Under tak, inom ISPS skyddat och stängslat område:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Utan väggar (s.k. skärmtak) | 18,00 kr/m ² , månad |
| 2. Med fyra väggar, utan uppvärmning | 36,00 kr/m ² , månad |

9.4 Tillfälliga upplagsplatser, övrigt

Utanför ISPS skyddat och stängslat område debiteras hyra enligt följande:

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Övriga hårdgjorda ytor | 2,00 kr/m ² , månad |
|---------------------------|--------------------------------|

10. AVFALL

10.1 Avlämning av oljerester och avfall från fartygs maskinrum

Avfallet skall härröra från fartyg som ligger vid Pitea Port & Hub's egna kajer. Oljerester och avfall som normalt uppstår i fartygs maskinrum kan avlämnas under följande förutsättningar (med normalt menas det som kan rymmas i köl under maskinrum, sludge och länsvattentankar):

1. Avfallet skall ha uppstått under fartygets resa från föregående hamn vid fartygets normala drift och avfallsmängden skall stå i proportion till fartygets storlek. Kopia på avfallsdeklaration från föregående avlämningsställe skall kunna uppvisas.
2. Avfallet skall bestå av vatten, petroleumväten och sådana additiv som normalt ingår i avfall från eldnings-och smörjoljor. Avfallet skall således vara fritt från artfrämmande substanser såsom PCB, klor, lösningsmedel och detergenter.
3. Beställning för avlämning skall göras minst 24 timmar innan avlämning avses utföras. Beställning sker hos Pitea Port & Hub, måndag - fredag kl. 08.00 - 16.00. Beställning skall innehålla uppgifter om kvantitet, huruvida avfallet är pumpbart eller ej, samt vilken slags koppling som erfordras.
4. Fartyget skall kunna pumpa avfall med egen pump och anslutning för avlämning av maskinrumsavfall skall vara utförd enligt internationell standard med uttag på däck. Trycket i ledningen mellan fartyg och mottagningsanordning iland får inte överstiga 0,5 Mpa (5 kp/cm²) och avlämningskapaciteten får inte understiga 5 m³/timme.
5. Avlämning ska ske till särskild mottagningsanordning (t.ex. sludgetank, slambil). Vid hämtning med slamsugningsbil är väntetiden 15 minuter inklusive anslutning.
6. Det avlämnande fartyget skall tillhandahålla personal för:
 - Koppling och lösgöring ombord av slangar mellan fartyg och mottagningsordningen.
 - Vakt ombord under hela tiden avlämning fortgår.
7. Då avfallet avlämnas i fat skall dessa genom fartygets försorg uppställas på plats som anvisats av hamnen. Faten skall vara felfria och tätslutande samt varaktigt märkta med innehåll och fartygets namn.
8. Avfallsdeklaration skall medfölja avfallet till mottagande företag. Vid hämtning med bil lämnas deklARATIONEN till bilens förare.
9. Avfallets flampunkt får inte understiga 60°C eller eljest vara så beskaffat att det är att hänföra till farligt gods. Fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om villkoren ovan inte följs.

10.2 Fartygsgenererat hushållsavfall

Fartygsgenererat hushållsavfall sorteras enligt upprättad avfallsplan och lämnas avgiftsfritt på avsedd plats för sopor inom hamnområdet.

10.3 Ansvar

Den som på avlämnande fartyg är ansvarig för maskinrumsavfallsavlämningen och befälhavare på fartyg eller förare av fordon som tar emot maskinrumsavfallet är skyldig att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder för att förhindra att maskinrumsavfall kommer löst i vatten eller på land.

11. SPÅRAVGIFTER

- 11.1 Spåravgift debiteras för att trafikera den infrastruktur av järnväg som Pitea Port & Hub är infrastrukturförvaltare för (Piteå Kommun, Pitea Port & Hub och Norrgasol). Spåravgiften framgår av senaste versionen av "Järnvägsnätsbeskrivning".
- 11.2 **Emissionslinjeavgift**
Emissionsavgift för lok och motorvagnar som drivs med flytande eller gasformiga drivmedel och ankommer till eller avgår från hamnen med järnväg
50 kr per lok/motorvagn
- 11.3 **Uppställningsavgift**
Uppställningsavgift på alla förvaltade spår utgår efter tredje dygnet räknat från ankomstdatum
50 kr/dygn och vagn

12. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

- 12.1 När GASFARTYGG ligger vid Oljehamnen för lossning får endast västra farleden in och ut till hamnen användas för trafik.
- 12.2 Oljehaltigt barlastvatten tas inte emot.
- 12.3 Ett dygn räknas från kl 00.00 till kl 24.00.
- 12.4. Avgift enligt grupp B. räknas efter varans bruttovikt och enligt tulltaxans rubricering.
- 12.5 Har Sveriges regering förordat att särskilda avgiftsbestämmelser skall tillämpas i fråga om hamnavgifter gäller dessa.
- 12.6 Med ordinarie arbetstid avses: Vardagar måndag till fredag kl 07:00 till 15:30
- 12.7 Avgift enligt denna taxa gäller inom Piteå hamnområde, Pitsundet och den av Pitea Port & Hub förvaltade järnvägsinfrastrukturen.