



**Piteå Hamn AB**



# **DRIFTFÖRESKRIFTER**

## **PITEÅ OLJEHAMN HARAHOLMEN**

***FARTYG – LAND***

## Innehållsförteckning

### **1. Allmänt**

- 1.1 Övergripande regler
- 1.2 Tillämpningsområde
- 1.3 Kännedom om föreskrifterna
- 1.4 Riskhantering

### **2. Fartygsanmälan**

- 2.1 Förhandsanmälan
- 2.2 Uppgifter i anmälan
- 2.3 Förhandsanmälan av farligt gods
- 2.4 Tilläggsuppgifter i anmälan för farligt gods
- 2.5 Tillstånd för viss trafik
- 2.6 Kopior av förhandsanmälan
- 2.7 Ship/Shore Safety Checklist

### **3. Navigering**

- 3.1 Restriktioner i farled
- 3.2 Bogserbåtsassistans
- 3.3 Passage förbi förtöjda fartyg
- 3.4 Ankringsförbud
- 3.5 Turordning

### **4. Teknisk beskrivning av kajen**

- 4.1 Piteå oljehamn (kajplats 1)

### **5. Förtöjning**

- 5.1 Kajliggare
- 5.2 Förtöjningsgods
- 5.3 Förtöjning långsides
- 5.4 Förtöjningsrutiner
- 5.5 Behörig trafik
- 5.6 Elektriska stormar

### **6. Teknisk beskrivning av pipeline**

- 6.1 Från oljekajen (kajplats 1)

### **7. Nödåtgärder**

- 7.1 Ansvar
- 7.2 Larmanordningar

### **8. Allmänna regler för tankfartyg till kaj**

- 8.1 Varningssignaler
- 8.2 Gnistsläckare
- 8.3 Brandskydd
- 8.4 Vaktman
- 8.5 Rökning
- 8.6 Öppen eld – heta arbeten ombord
- 8.7 Reparationer
- 8.8 Tillämpning
- 8.9 Gnistbildning
- 8.10 Tankluckor och pejlöppningar
- 8.11 Inertgasanläggning
- 8.12 Lastning, lossning, bunkring och barlastning
- 8.13 Åtgärder mot föroreningar av land- och vattenområden
- 8.14 Säkerhetsanordningar iland

8.15 Fotografering

**9. Allmänna regler i oljehamnen**

- 9.1 Rökning och öppen eld
- 9.2 Heta arbeten, säkerhetstillstånd
- 9.3 Fordonstrafik
- 9.4 Elektrisk utrustning
- 9.5 Reparationsarbeten, säkerhetsavstånd
- 9.6 Brandskydd
- 9.7 Spill och läckage
- 9.8 Tillträde oljehamn
- 9.9 Flytväst

**10. Lastning/lossning av petroleumprodukter/flytande kemikalier**

- 10.1 Lasthantering
- 10.2 Last-/lossningsslangar
- 10.3 Landpersonal
- 10.4 Nödåtgärder vid brand, oljespill och olycksfall
- 10.5 Överpumpning mellan depåer/cisterner

**11. Bunkring**

- 11.1 Regelverk
- 11.2 Bunkringschef
- 11.3 Leveransmetod
- 11.4 Förhandsanmälan, restriktioner

**12. Barlastning**

- 12.1 Regelverk
- 12.2 Barlastvatten

**13. Tankrengöring**

- 13.1 Allmänt

**14. Sammanfattning**

- 14.1 Klass 1 produkter (Bensin, gasol, etanol)
- 14.2 Klass 2 produkter (bl.a. fotogen)
- 14.3 Klass 3 produkter (Tjockolja, eldningsolja, diesel)

**Bilagor**

Bilaga 1 - Bild över oljehamnen  
- Förtöjningsarrangemang vid oljehamnen  
- Standard-pollare och QuickRelease-pollare  
- Område där flytväst ska bäras

Bilaga 2 Larmlista

Bilaga 3 Instruktioner i händelse av brand

Bilaga 4 Blankett för fartygsanmälan

## **1. Allmänt**

### **1.1 Övergripande regler**

Driftföreskrifterna är fastställda av styrelsen i Piteå Hamn AB och gäller parallellt med vad som stadgas i allmänna författningar och i Hamnordning med lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Piteå hamn. Övan angivna publikationer kan beställas från Piteå Hamn AB, Haraholmsvägen 645, 941 43 Piteå eller hämtas från [www.piteahamn.se](http://www.piteahamn.se). I övrigt regleras verksamheten bl.a. av anvisningar och rekommendationer utfärdade av Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet (SPBI) – Svenskt Oljehamnsforum (SOHF) och senaste utgåvan av International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT). Sjöfartsskyddet regleras av ISPS koden.

### **1.2 Tillämpningsområde**

Föreskrifterna gäller för all verksamhet vid Piteå oljehamn och rörledningssystemen till de olika oljedepåerna (se bilaga 1).

### **1.3 Kännedom om föreskrifterna**

Alla som arbetar inom oljehamnens område är skyldiga att känna till och följa ovanstående föreskrifter.

### **1.4 Riskhantering**

Oljeprodukter och kemikalier kan ge upphov till brand- och hälsofarliga gaser. Därför krävs särskild uppmärksamhet för att förebygga skada på person, egendom och miljö.

Öppen eld och rökning får inte förekomma inom området.

Tillstånd för heta arbeten inom området ges av tillståndsansvarig vid Piteå Hamn AB.

Mobiltelefoner, walkie-talkies, ficklampor eller annan elektrisk/elektronisk utrustning måste vara ex-kladdade, i annat fall avstängda.

Alla som vistas inom området ska bära skyddshjälm och varselkläder samt i övrigt bära lämpliga skyddskläder/skor. Ögonskydd och/eller ansiktsmask ska bäras när så anvisas av arbetsledningen.

Fordonstrafiken regleras av allmänna trafikbestämmelser. Hastigheten är begränsad till 30 km/tim inom hela hamnområdet.

Fordonstrafik är förbjuden innanför grinden till oljekajen, om inte säkerhetsvakten/hamnledningen gett sitt godkännande.

Intag av droger eller alkohol medför omedelbar avvisning från området samt rapportering till vederbörliga instanser.

## 2. Fartygsanmälan

### 2.1 Förhandsanmälan

Förhandsanmälan för införsel av gods till Piteå Hamn ska ske minst 24 timmar innan fartygets beräknade ankomst, oavsett om godset är klassat som farligt-gods eller ej. Piteå Hamn kan dock i vissa fall medge kortare anmälningstid.

Förhandsanmälan ska ske via e-post till: [info@piteahamn.se](mailto:info@piteahamn.se)  
[clas.johansson@piteahamn.se](mailto:clas.johansson@piteahamn.se)  
[shipping.pitea@shorelink.se](mailto:shipping.pitea@shorelink.se)

Anmälningsblankett finns i **bilaga 4**

### 2.2 Uppgifter i anmälan

- Fartygets namn, IMO-nummer, anropssignal, nationalitet, brutto-tonnage, längd/bredd samt djupgående.
- Namnet på rederi/operator/manager, charterers, agenter och mottagare.
- Beräknad ankomsttid (ETA) till lotsstation.
- Godsets benämning, antal ton som ska lossas, transiteras eller lastas.
- Kvantitet som ska lossas i TOV samt produktens medeltemperatur.
- Klass-certifikat/IOPP-certifikat, utgångsdatum.
- ISPS-skyddsnivå.
- Vetting-godkännande, företag och datum.
- Aktuell air draft till manifoldrar, antal och dimensioner.
- Dimension och längd på lastslangar ombord.
- Typ av lastpumpar, typisk lossningskapacitet, högsta lossningstryck.
- Beräknad lossningstid.
- Antal fartygstankar som ska lossas/lastas.
- Inertade tankar, öppen/stängd provtagning.
- Förtöjningsgods wire/tail eller fiber, dimension, autowinchar.
- Antal ton oljehaltigt slagvatten eller sludge som ska lämnas.
- Kvantitet bunkrar som ska tas emot.
- Kvantitet färskvatten som ska tas emot.
- Anmälan om prewash vid kaj, mängd spolvatten som ska avlämnas.
- Kvantitet som ska avlämnas och benämning på fraktioner av dessa.
- Mottagande av proviant/reservdelar.
- Ursprunglig lasthamn, närmast föregående hamn och närmast efterföljande.
- Besättningslista.
- Besättningsbyte.

### 2.3 Förhandsanmälan av farligt gods

Inkluderar skadliga kemikalier i bulk enligt IBC och BCH-koden samt brandfarlig vätska med en flampunkt av +60°C eller lägre. Även gaser som omfattas av IMO:s transportkod.

Föreskrifterna i SJÖFS 2006:34-35 och ICS Tanker Guide Chemicals ska följas.

Förhandsanmälan ska innehålla ovanstående information **(2.2)** med nedanstående tillägg **(2.4)**.

## 2.4 Tilläggsuppgifter i anmälan av farligt gods

- Godsets kemisk-tekniska benämning och uppgift om eventuellt ingående farliga beståndsdelar.
- UN-nummer.
- Klass enligt IMDG-koden.
- Flampunkt (closed cup).
- Säkerhetsdatablad och uppgifter om eventuella övriga särskilda säkerhetsåtgärder och risker.

## 2.5 Tillstånd för viss trafik

Farligt gods får inte införas i oljehamnen utan tillstånd från Piteå Hamn. Tillståndet grundas på uppgifterna som angivits enligt punkt 2 ovan. I tillståndet anges vilka särskilda åtgärder som ska vidtas med hänsyn till godsets art.

## 2.6 Kopior av förhandsanmälan

Kopior av komplett ifylld anmälan ska skickas till mottagande depå och lossningsledare före fartygets ankomst.

## 2.7 Ship/Shore Safety Check-List

### Förfarande:

Depåchef (eller motsvarande) ska innan lastning/lossning påbörjas tillsammans med fartygets befälhavare (eller ställföreträdare för befälhavaren) gå igenom Ship/Shore Safety Check-List. Listan ska undertecknas av båda. Därefter meddelar depåchefen (eller motsvarande) säkerhetsvakten "klart för start".

Piteå oljehamns Ship/Shore Safety Check-List ska användas. Denna finns att hämta på [www.piteahamn.se](http://www.piteahamn.se), på hamnkontoret och i vaktkuren på oljekajen.

## 3.0 Navigering

### 3.1 Restriktioner i farled

Observera: Kontrollera alltid i Piteå Hamns Hamnordning om det finns några ändringar eller navigationsvarningar.

För fartyg destinerade till Piteå oljehamn gäller följande restriktioner:

- Max längd: 250 meter
- Max bredd: 35 meter
- Max djupgående: 11,5 meter vid medelvatten
- För fartyg längre än 170 meter eller med ett djupgående över 9,5 meter krävs 2 lotsar, dagsljus och minst 3 nautiska mils sikt.

*Fartyg med speciella manöveregenskaper kan undantas från ovanstående normer efter beslut av sjötrafikområdeschefen.*

Trafik via den östra vägen (via Storstensgrund Sydöstra) är ej tillåten när fartyg förtöjda vid oljekajen är sysselsatta med lossning/lastning av gas (LPG/NPG).

### 3.2 Bogserbåtsassistans

- Fartyg med LOA 130–150 meter 1 bogserare vid ankomst/avgång
- Fartyg med LOA över 150 meter 2 bogserare vid ankomst/avgång

*För fartyg med funktionell bogpropeller kan antalet bogserbåtar reduceras.*

- Fartyg i reguljär trafik kan undantas från ovanstående normer efter beslut av sjötrafikområdeschefen.
- Fartyg med speciella manöveregenskaper vilka kan anses motsvara bogserbåt kan undantas från ovanstående normer efter beslut av sjötrafikområdeschefen.
- En förteckning över fartyg som är undantagna enligt ovan ska finnas på Luleå VTS och Skellefteå Lotsstation.

### 3.2 Passage förbi förtöjda fartyg

Förtöjda tankfartyg får inte passeras närmare än 25 meter och då i sakta fart.

### 3.3 Ankringsförbud

Ankringsförbud råder enligt gällande sjökort.

### 3.4 Turordning

Piteå Hamn bekräftar beställningar och anvisar kajplats och turordning med hänsyn till den rådande/förväntade trafiksituationen. Piteå Hamn ansvarar inte för förseningar eller andra följder orsakade av ändringar i trafiksituationen eller andra händelser utanför Piteå Hamns kontroll.

## 4. Teknisk beskrivning av kajen

### 4.1 Oljekajen

- Oljekajen är avsedd för lossning/lastning av tjockolja, diesel, bensin, kemikalier och gasol.
- Fem 8 tums Composite-slangar avsedda för var och en av ovanstående produkter betjänar import/export av produkt.
- Slangarna är utrustade med isolerflänsar.
- Slangarnas längd är 15 meter förutom gasolslangen som är 3x15 meter. Samtliga produktslangar kan förlängas efter behov.
- Gasåterföring saknas.
- Det 60 meter långa kajdäcket är konstruerat av betong som vilar på två stålsportade betongfyllda kassuner. Kajhöjden är 2,5 meter över medelvatten.
- Kajfronten är heltäckt med liggande 1 meter Ø däck-rullar infästade med kätting.
- Kajen är vidare försedd med sex pollare vardera SWL 50 t. varav 2 är utrustade med snabbutlösningssanordning (Quick Release). **Se bilaga 1.**
- På fastlandet finns två SWL 50 t. Quick Release-pollare. **Se bilaga 1.**

## **5. Förtöjning**

### **5.1 Kajliggare**

Fartyg som inte lastar eller lossar får inte ligga kvar vid oljekajen utan särskilt medgivande av Piteå Hamn.

### **5.2 Förtöjningsgods**

Vid förtöjning av tankfartyg får endast tågvirke eller wire med sabb av tågvirke användas.

### **5.3 Förtöjning långsides (läktring)**

Förtöjning av fartyg och andra flytetyg långsides annat fartyg får endast ske efter medgivande av Piteå Hamn.

### **5.4 Förtöjningsrutiner**

Rekommendationer som utfärdats av Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) och publicerats i *Moring Equipment Guidelines* ska följas, i den utsträckning det är praktiskt möjligt. **Se bilaga 1**

### **5.5 Behörig trafik**

Fartyg och övriga flytetyg får inte inpassera eller förtöja i oljehamnen utan Piteå Hamns medgivande.

### **5.6 Elektriska stormar**

Vid annalkande åskväder måste all lasthantering av klass 1-produkter upphöra. Samma sak gäller annan hantering där antändbara gaser bildas.

Alla tanköppningar och ventiler ombord ska stängas. Detta inkluderar by pass-ventiler på ventilationssystemet till lasttankarna.

Alla ventiler som ansluter till lastslangar och landmanifolder ska stängas.

## **6. Teknisk beskrivning av pipelinrar**

### **6.1 Oljekaj (kajplats 1)**

Fem separata pipelinrar utgår från kajmanifoldern med förbindelse till de olika depåerna och bergrummen.

- Tjockolja
- Tunnlolja
- Bensin
- Kemikalier (syrafast)
- Gasol

Rördiameter 250 mm upp till 300 mm.

I normalfallet är det högsta tillåtna pumptrycket 8 bar.

Rörledningarna länsas efter varje lossning med hjälp av tryckluft, inertgas och pumpar.

Vid behov används sugbil.



## **7. Nödåtgärder**

### **7.1 Ansvar**

Arbetsledare iland och befälhavare ombord ska, inom sina respektive ansvarsområden, se till att information om vilka åtgärder som ska vidtas vid olyckor eller incidenter med farligt gods ständigt finns omedelbart tillgänglig. Sådan information ska inbegripa Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS) och Medical First Aid Guide (MFAG) och/eller annan likartad information.

### **7.2 Larmanordningar**

All berörd personal, såväl ombord som iland, ska innan lasthanteringen påbörjas förvissa sig om var närmaste larmanordning finns och hur den ska användas. Detta inkluderar larmning av Räddningstjänsten i Piteå på telefon **112. Se bilaga 2.**

## **8. Allmänna regler för tankfartyg till kaj**

### **8.1 Varningssignaler**

Tankfartyg ska föra signalflagga B vid dager och vid mörker visa ett rött signalljus i signalmast.

### **8.2 Gnistsläckare**

Fartyg och farkoster som anlöper oljehamnen ska vara försedda med effektiva gnistsläckare på skorsten och avgasrör.

### **8.3 Brandskydd**

Fartygets brandskyddsutrustning och saneringsutrustning ska vara i fullgott skick.

### **8.4 Vaktman**

På fartyg i oljehamnen ska det alltid finnas en kompetent vaktman på däck. Vaktman som inte tillhör besättningen ska först godkännas av Piteå Hamn.

Vaktmannen ska

- vara väl förtrogen med **kapitel 7 och 8** i driftföreskrifterna och ha god kännedom om säkerhetsutrustningen på kajen,
- vara tillgänglig på däck för att justera landgång och förtöjningar,
- kontrollera att inga oljeutsläpp sker från fartyget,
- kontrollera besökare enligt ISPS-koden,
- Se till att rökförbudet följs,
- biträda fartygsbefälet med att se till att fartygets och hamnens säkerhetsbestämmelser följs och uppmärksamt följa verksamheten i fartygets närhet,
- samarbeta med landpersonal för att garantera en säker lasthantering,
- anmäla händelsen som kan innebära fara till fartygsbefäl och/eller lossningsledare,
- avvisa berusade personer. Om en av fartygets anställda är berusad ska han/hon föras ombord under tillsyn av vakthavande befäl.

## **8.5 Rökning**

Rökning är förbjuden på fartygets alla öppna däck. Rökning får endast förekomma i utrymmen som anvisats av befälhavaren. Anslag om rökförbud ska finnas på väl synliga platser.

## **8.6 Öppen eld – Heta arbeten ombord**

Öppen eld eller heta arbeten som t.ex. svetsning får ej förekomma ombord. Undantaget är öppen eld i rökutrymmen.

## **8.7 Reparationer**

Reparationsarbeten ombord (till reparationsarbeten hänförs provning av radiosändare och annan elektronisk sändarutrustning) får ej företas utan tillstånd från Piteå Hamn. Undantaget är mindre reparationer som endast kräver handverktyg under förutsättning att

- öppen eld ej förekommer,
- fartygets möjlighet att förhålla för egen maskin inte påverkas.

## **8.8 Tillämpning**

Punkt **8.2–8.9** gäller även för fartyg som inte för farligt gods men som ligger närmare än 25 meter från fartyg med farligt gods ombord.

## **8.9 Gnistbildning**

Om gnistbildning från fartygets skorsten observeras ska åtgärder omedelbart vidtas för att stoppa detta.

## **8.10 Tankluckor och pejlöppningar**

Alla öppningar ombord ska vara stängda om inte kontrollerad provtagning eller ullagemätning utförs.

## **8.11 Inertgasanläggning**

Inertgasanläggningen ska nyttjas i enlighet med rekommendationerna i senaste utgåvan av ISGOTT.

- Med inertgas avses gas eller gasblandning som inte kan underhålla förbränning och som innehåller mindre än 5 procent oxygen.
- Med ett inertgasskyddat utrymme avses ett utrymme där syrehalten efter inertering icke överstiger 8 volymprocent.

## **8.12 Lastning, lossning, bunkring och barlastning**

Bestämmelser om lastning/lossning/bunkring/barlastning finns i **kapitel 10**.

För lastning eller lossning av styckegods, proviant och reservdelar i oljehamnen krävs tillstånd av Piteå Hamn.

## **8.13 Åtgärder mot föroreningar av land- och vattenområden**

Det är förbjudet att inom svenskt land- och sjöterritorium släppa ut skadliga ämnen eller förorena med avfall, m.m.

Det finns möjligheter att i oljehamnen lämna en begränsad mängd förorenat barlastvatten/sludge samt andra skadliga ämnen och avfall.

## **8.14 Säkerhetsanordningar i land**

Befälhavaren och övriga befäl ombord är skyldiga att göra sig förtrogna med säkerhetsanordningarna iland. De ska bland annat ha kännedom om följande:

- Placering av brandsläckningsredskap.

## **8.15 Fotografering**

Tillstånd för fotografering lämnas av Piteå Hamn under förutsättning att

- gällande säkerhetsbestämmelser iakttas med hänsyn till brandfaran,
- gällande sekretessbestämmelser iakttas.

## **8.16 Inspektion**

Piteå Hamn och Räddningstjänsten har rätt att inspektera fartyg med avseende på gällande föreskrifter.

Befälhavaren är skyldig att rätta sig efter inspektörens påpekanden och underlätta inspektionsarbetet med erforderlig assistans.

# **9. Allmänna regler i oljehamnen**

## **9.1 Rökning och öppen eld**

Rökning är förbjuden inom oljehamnens område, såväl inomhus som utomhus och i fordon.

Chef för anläggningen kan tillåta rökning i utrymmen som Samhällsbyggnadsnämnden godkänt.

## **9.2 Heta arbeten, säkerhetsavstånd**

Heta arbeten får enbart utföras vid lossning och lastning av tankfartyg om följande krav är uppfyllda:

- Giltigt hetarbetstillstånd ska ha utfärdats av Räddningstjänsten.
- Personal som utför arbetet ska ha giltigt hetarbetscertifikat.
- Säkerhetsavståndet från det heta arbetet till rörledning ska vara minst
  - 25 meter vid lossning/lastning av klass 1-produkter,
  - 15 meter vid lossning/lastning av klass 2-produkter,
  - 10 meter vid lossning/lastning av klass 3-produkter och övriga produkter.

## **9.3 Fordonstrafik**

Fordonstrafik är förbjuden och explosionsmotorer får inte användas på oljekajen vid lossning/lastning av klass 1- och klass 2-produkter.

## **9.4 Elektrisk utrustning**

Elektrisk utrustning ska uppfylla de säkerhetsföreskrifter som Elsäkerhetsverket utfärdat. Anslutning av elektrisk utrustning får endast ske vid godkänd anslutningskontakt.

## **9.5 Reparationsarbeten, säkerhetsavstånd**

Mindre reparationsarbeten som utförs med icke gnistbildande verktyg får utföras vid lossning/lastning. Piteå Hamn kan i vissa fall, i samråd med lossningsledaren, medge undantag från säkerhetsavstånden enligt **kapitel 9.2**.

## **9.6 Brandskydd**

Chefen för anläggningen ska se till att anläggningens brandsläckningsutrustning är i fullgott skick och att ship-shore-anslutning finns redo för användning.

## **9.7 Spill och läckage**

- På plats där spill och läckage kan förekomma (vid ventil, tappkran m.m.) och där permanent anordning för uppsamling av löskommen vätska saknas, ska spillkar användas.
- Vid hantering av klass 1- och klass 2-produkter ska alla uppsamlingskärl vara jordade.
- Ventil, tappkran, luftkik eller liknande anordning för tappning, provtagning, vattendränning eller dylikt ska hållas låst, plomberad eller blindflänsad, om risk för obehörigt ingrepp föreligger.

## **9.8 Tillträde till oljekajen**

Endast behöriga personer med giltigt passerkort får vistas inom området. Tillfälliga besökare ska anmäla sig till säkerhetsvakten på oljekajen. Besättningsbyten ska anmälas till Piteå Hamn/agent.

# **10. Lastning/lossning av petroleumprodukter och flytande kemikalier**

## **10.1 Lasthantering**

Lastning och lossning av tankfartyg ska alltid utföras enligt rekommendationer utfärdade av ISGOTT och gällande regler för oljehamnen (**se kapitel 1**).

## **10.2 Lastslangar**

Endast godkända slangar provade det senaste året får användas.

## **10.3 Landpersonal**

Ansvarig lossningsledare samt säkerhets- och ledningsvakt ska alltid vara närvarande vid lossning/lastning av tankfartyg.

## **10.4 Nödåtgärder vid brand, oljespill och olycksfall**

**Se bilaga 3.**

## **10.5 Överpumpning mellan depåer/cisterner**

Överpumpning mellan depåerna inom oljehamnen ska anmälas till Piteå Hamn. Anmälan ska göras i god tid, dock minst 12 timmar innan operationen skall påbörjas. Först när ansvarig depå mottagit bekräftelse från Piteå Hamn kan ledningen anses vara bokad för överpumpning. Mottagande depå är ansvarig depå.

Lossning/lastning från/till fartyg har alltid förtur före överpumpningar mellan depåer.

## **11. Bunkring**

### **11.1 Regelverk**

Mottagande av bunkrar ska alltid ske enligt MARPOL:s regler och ISGOTT:s rekommendationer. Checklista enligt ISGOTT ska alltid fyllas i och användas.

### **11.2 Bunkringschef**

Befälhavaren på mottagande fartyg skall före bunkring till Piteå Hamn meddela namnet på det för bunkringen ansvariga maskinbefälet.

### **11.3 Leveransmetod**

Bunkrar levereras med tankbil och/eller befintlig bunkerledning. Fordonet kan parkeras på oljekajen nära fartygssidan. Bunkerledning ansluts av hamnens personal, eller av hamnen utsedd bunkerledare.

### **11.4 Förhandsmeddelande, restriktioner**

Piteå Hamn samt lossningsledare och säkerhetsvakt ska meddelas innan bunkring påbörjas.

Bunkring får ej ske samtidigt som lossning/lastning av klass 1- och klass 2-produkter pågår.

## **12. Barlastning**

### **12.1 Regelverk**

Barlastning ska alltid ske enligt MARPOL:s och ISGOTT:s rekommendationer.

### **12.2 Barlastvatten**

Endast rent barlastvatten får släppas ut i oljehamnen. Med rent vatten menas sådant vatten som förts i separata barlasttankar och inte har förbindelse med någon lasttank eller att det har passerat separator med sådan effekt att det utsläppta vattnets oljeinnehåll inte överstiger 15 ppm.

## **13. Tankrengöring**

### **13.1 Allmänt**

Tankrengöring är normalt inte tillåten vid oljekajen. Piteå Hamn kan dock tillåta sådan aktivitet i undantagsfall.

## **14. Sammanfattning**

### **14.1 Klass 1-produkter (bensin, propan, etanol)**

Säkerhetsvakt ska alltid finnas, även om ingen lasthantering pågår.

Sludgeämtning får endast ske före eller efter lastning/lossning.

Bunkring får endast ske före eller efter lastning/lossning.

Fordonstrafik på kajen är förbjuden under lastning/lossning.

### **14.2 Klass 2-produkter (fotogen och liknande)**

Säkerhetsvakt ska finnas vid pågående lastning/lossning.

I övrigt gäller **kapitel 14.1**.

### **14.3 Klass 3-produkter (EO 1-5, diesel, biobränslen)**

Säkerhetsvakt ska finnas vid pågående lastning/lossning.

Sludgeämtning får ske under pågående lastning/lossning.

Bunkring får ske under pågående lastning/lossning.

Fordonstrafik på kajen kan medges.

***Anmärkning: Alla aktiviteter på oljekajen ska ske i samråd med lossningsledaren.***