



# Järnvägsnätsbeskrivning

### Innehållsförteckning

1	Allmän information.....	1
2	Villkor för tillträde och trafikering .....	5
3	Infrastruktur.....	8
4	Kapacitetstilldelning .....	12
5	Tjänster.....	14
6	Avgifter .....	15
Bilaga A	Översikt Backens industrispår .....	A
Bilaga B	Haraholmsspåret .....	B
Bilaga C	Piteå Hamns Bangård.....	C



## Järnvägsnätsbeskrivning Piteå Hamn AB

---

### **I Allmän information**

Järnvägsnätsbeskrivningen omfattar Järnvägsnätsbeskrivningen omfattar:

**Piteå Hamn spåranläggning**, en delvis elektrifierat bangård som är anslutet till Piteå Kommuns spåranläggning, Haraholmsspåret vid linjen mot Piteå, bangården är på Piteå djuphamns område och börjar vid grinden till hamnområdet och slutar på hamnområdet.

**Backens industrispår, Industrigatan – Fläktgatan**, ett icke elektrifierat sidospår som är anslutet till Trafikverkets spåranläggning vid linjen mot Piteå, spåret leder in igenom Backens industriområde och börjar vid växel 50b vid industrigatan och slutar vid Fläktgatan.

**Haraholmens industrispår, Svedjan – Haraholmen**, ett elektrifierat industrispår som är anslutet till Trafikverkets spåranläggning vid linjen från Piteå, spåret leder in mot Piteå Djuphamn och börjar vid växel 122 och slutar vid Piteå Hamn.

#### **1.1 Inledning**

Järnvägsnätsbeskrivningen presenterar förutsättningarna för att bedriva trafik eller ansöka om kapacitet på järnvägsnätet som Piteå Hamn förvaltar.

Järnvägsnätsbeskrivningen innehåller:

- krav på sökande samt principer för rätten att bedriva trafik, licens, säkerhetsintyg, trafikeringsavtal
- beskrivning av infrastrukturen, det vill säga trafikplatser, spårvidd, lastprofil, axellast, lutning, elektrifiering, hastighet, kommunikationssystem
- regler för ansökan om infrastrukturkapacitet samt principer och kriterier för tilldelning av kapacitet
- avgiftssystem, inklusive avgifter för vissa särskilt angivna tjänster.

Denna järnvägsnätsbeskrivning beskriver järnvägsinfrastruktur ägd av Piteå Kommun samt Piteå Hamn och deras förbindelse-spår för anslutning till stamnätet. Haraholmens industrispår och Backens industrispår ägs av Piteå Kommun och förvaltas av Piteå Hamn. Piteå Hamns spåranläggning ägs och förvaltas av Piteå Hamn.

Ändamålet med spåranläggningen är att befordra gods med järnväg.

Järnvägsnätet är öppet för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal med Trafikverket och Piteå Hamn. Även villkoren i detta dokument ska uppfyllas.



## Järnvägsnätsbeskrivning Piteå Hamn AB

---

### **1.2 Juridisk status**

#### **1.2.1 Ansvar**

För uppgifterna i detta dokument ansvarar infrastrukturansvarig Piteå Hamn.

### **1.3 Giltighetstid och ändringar**

#### **1.3.1 Giltighetsperiod**

Järnvägsnätsbeskrivningen gäller från och med 2015-07-31 och tills vidare.

#### **1.3.2 Ändringar**

Eventuella ändringar görs vid behov och i samråd med berörda parter och kommer att publiceras på Piteå Hamns hemsida, ([www.piteahamn.se](http://www.piteahamn.se)). Den som tilldelats tågläge som berörs av ändringen kommer att meddelas skriftligen.

### **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivningen publiceras på Trafikverkets hemsida och Piteå Hamns hemsida

Trafikverkets [Jarnvagsnatsbeskrivningar-fran-svenska-infrastrukturforvaltare](#)

Piteå Hamn AB ([Järnvägsnätsbeskrivning](#))

Vid nyutgåva tilldelas järnvägsnätsbeskrivningen de järnvägsföretag som innehar giltigt trafikeringsavtal med Piteå Hamn, tilldelning sker via e-post.

### **1.5 Kontakter för mer detaljerad information**

Frågor och kompletterande information om denna Järnvägsnätsbeskrivning (JNB), kan lämnas av infrastrukturansvarig järnväg:

Lars Wikström

Tel: +46 (0)911-23 21 31 alternativt +46 (0)70-292 60 21

E-post: [lars.wikstrom@piteahamn.se](mailto:lars.wikstrom@piteahamn.se)

Adress:

Piteå Hamn AB

Att: Infrastrukturansvarig/Lars Wikström

Box 716

941 28 PITEÅ

För information om andra infrastrukturförvaltare hänvisas till Trafikverket.  
Telefon 0921-34 22 00

## Järnvägsnätsbeskrivning Piteå Hamn AB

### 1.5.1 Övriga kontakter

#### Trafikledning

Funktion	Namn	Telefonnummer
Tågklararen Boden		0921-34 23 06
Drifttekniker Gävle		0921-34 23 20
Olyckor tillbud och andra avvikelser	Transportstyrelsens telefonberedskap	0771-51 09 20 0746-46 31 85

#### Spårentreprenör

Funktion	Namn	Telefonnummer
Drift och underhåll	Strukton Rail	0929-129 00
Besiktningar	Sweco Rail AB	08-695 60 00

#### Spåroperatörer

Funktion	Namn	Telefonnummer
Driftledning	Hector Rail	0582-61 15 50
Larmnummer	Hector Rail	010-450 74 99
Växlingspersonal	Green Cargo	070-766 58 74
Arbetsledning	Green Cargo	070-666 95 03

#### Lastning och lossning

Funktion	Namn	Telefonnummer
Växel	Shorelink	0911 – 23 22 00

### 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Piteå Hamn AB samarbetar med Trafikverket med kapacitetsfördelning via Trafikverket trafik.

### 1.7 Förkortningar och definitioner

<i>ATC</i>	Automatic Train Control
<i>BVF</i>	Banverkets föreskrifter
<i>JTF</i>	Järnvägsstyrelsens trafik föreskrift
<i>RID</i>	Europa-gemensamt regelverk för transport av farligt gods på järnväg
<i>TRI</i>	Trafiksäkerhetsinstruktion
<i>TRAV</i>	Trafikeringsavtal
<i>SFS</i>	Svensk författningssamling
<i>SRVFS</i>	Statens räddningsverks författningssamling

#### Ad hoc process



## Järnvägsnätbeskrivning Piteå Hamn AB

---

I de fall behov av tåglägen uppkommer med kortare framförhållning, kan tåglägen ansökas och tilldelas utifrån resterande kapacitet på spåret

### **EN471**

Skyddskläder med hög synbarhet, indelat i 3 klasser.

### **Infrastrukturförvaltare**

Den som förvaltar järnvägsinfrastruktur och driver anläggningen som hör till infrastrukturen, exempelvis Trafikverket, Piteå Hamn etc.

### **Järnvägsfordon**

Rullande materiel som kan framföras på järnvägsspår.

### **Järnvägsföretag**

Den som med stöd av licens eller särskilt tillstånd tillhandahåller dragkraft och utför järnvägstrafik.

### **Järnvägsnät**

Järnvägsinfrastruktur som förvaltas av en och samma infrastrukturförvaltare.

### **Kapacitetsfördelning**

Fördelning av infrastrukturkapacitet.

### **Största tillåten axellast (STAX)**

Ett mått på hur mycket varje hjulaxel får belasta spåret.

### **Största tillåtna vikt per meter (STVM)**

Beräknas som produkten av järnvägsfordonets bruttovikt dividerat med fordonets längd över buffertarna.

### **Trafikeringsavtal**

Avtal mellan infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag avseende förutsättningar och villkor för trafik på järnvägsnät.

### **Tågplan**

Plan för användning av järnvägsinfrastruktur under viss angiven period.



## Järnvägsnätsbeskrivning Piteå Hamn AB

---

## **2 Villkor för tillträde och trafikering**

### **2.1 Allmänna tillträdesvillkor**

För att få trafikera det järnvägsnät som Piteå Hamn AB förvaltar krävs det tillstånd i form av licens jämte säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd.

Den som ansöker om kapacitet skall redovisa ekonomiska förhållanden. Till ansökan bifogas konkursfrihetsbevis, bevis om att sökande inte förekommer i näringsförbudsregistret eller belastningsregistret.

#### **2.1.1 Trafikeringsrätt**

Trafikeringsrätt har järnvägsföretag som är godkända av Transportstyrelsen eller är auktoriserade enligt Järnvägslagen.

##### **2.1.1.1 Preliminära tåglägen för internationell trafik**

Nuvarande utnyttjande innebär att inget utnyttjande av internationell trafik finns för närvarande.

#### **2.1.2 Ansvar**

Järnvägsföretag skall kunna uppvisa försäkring som täcker den skadeståndsskyldighet som kan uppkomma till följd av järnvägstrafiken.

### **2.2 Ansökan om kapacitet**

Ansökan om kapacitet avhandlas under kapitel 4.

### **2.3 Allmänna affärsvillkor**

För att få trafikera Piteå Hamns spåranläggning måste järnvägsföretaget träffa avtal med Piteå Hamn AB. I avtalet ingår bland annat parternas rättigheter och skyldigheter avseende ansvar för skada.

#### **2.3.1 Ramavtal**

Ett ramavtal är ett avtal som gäller längre tid än en tågplaneperiod.

Ett ramavtal är ett avtal om utnyttjande av infrastruktur som avser längre tid än en tågplan. Piteå Hamn kan träffa sådana avtal med järnvägsföretag eller trafikorganisatörer. Ramavtal kan inte göras gällande mot en annan sökande i den mån det i avtalet anges bestämda tåglägen eller om avtalet på annat sätt utformas så att det utesluter andra sökandes rätt att använda infrastrukturen.

#### **2.3.2 Trafikeringsavtal**

Järnvägstrafik får inte utföras utan att trafikeringsavtal har tecknats.



## Järnvägsnätsbeskrivning Piteå Hamn AB

---

Trafikeringsavtal enligt Järnvägslagen (SFS 2004:519) 6 Kap § 22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats. I trafikeringsavtalet anges vilka styrande dokument som järnvägsföretaget måste följa.

Trafikeringsavtalet anger förutsättningar för trafiken.

Villkoren i ett trafikeringsavtal behöver för sin giltighet inte godkännas av någon annan än avtalsparterna. Vid oenighet om villkoren i ett trafikeringsavtal kan dock Transportstyrelsen, på begäran av någon av parterna, fastställa vilka villkor som skall gälla för den aktuella trafiken, i den utsträckning det är nödvändigt för att villkoren skall uppfylla bestämmelserna i järnvägslagen. Det beslut som Transportstyrelsen fattar i ärendet kan överklagas i länsrätten.

De tjänster som inte avtalas genom trafikeringsavtal kräver särskild överenskommelse.

### **2.4 Operativa regler**

Utöver Transportstyrelsen JTF och Arbetsmiljöverkets regler för växlingsarbete har Piteå Hamn AB en trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) vilken kan erhållas av infrastrukturansvarig på Piteå Hamn AB.

### **2.5 Specialtransporter**

Specialtransporter får framföras på Piteå Hamns spåranläggningar. Den som ansvarar för växlingsrörelsen ansvarar för att specialtransporten framförs så att den ej orsakar skada. Onormala transporter som överskrider tillåten lastprofil och axellast kan accepteras efter överenskommelse med Piteå Hamn AB.

### **2.7 Farligt gods**

Vad som avses med farligt gods, samt vilka regler som gäller för sådant gods följer av lagen (1982:821) om transport av farligt gods, förordningen (1982:923) om transport av farligt gods på järnväg (SRVFS 2002:2).

### **2.8 Behörighetskrav för operativ personal**

För att få utföra trafik på Piteå Hamns spåranläggning måste krav som framgår av Järnvägslagen (2004:519), Järnvägsförordningen (2004:526), lagen om behörighet för lokförare (2011:725), förordningen om behörighet för lokförare (2011:728) och föreskrifter som gäller med stöd av dessa författningar vara uppfyllda.

Järnvägsföretagens uppfyllande av dessa krav granskas genom Transportstyrelsens tillståndsprovning, bland annat med avseende på järnvägsföretagets bestämmelser om utbildning och behörighetskrav på hälsa och hälsoundersökning för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten.



## Järnvägsnätsbeskrivning Piteå Hamn AB

---

Järnvägsföretagen ansvarar för att de bestämmelser och villkor som ligger till grund för tillståndsgivningen följs.

Personal som inte utför arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten, men som måste vistas och arbeta inom spårområdet, ska vara utbildad i och följa Trafikverkets regler för arbetsmiljö och säkerhet för järnvägsföretag vid aktiviteter inom spårområdet (BVF 924).

### **2.9 Provkörning av fordon**

Provkörning av fordon får ej genomföras.

### **2.10 Säkerhet inom spårnätet**

Av säkerhetsskäl får endast den som har tillstånd av infrastrukturförvaltaren, terminaloperatören eller järnvägsföretag vistas inom spårområdet.

#### **2.10.1 Varselkläder**

Alla personer som vistas inom spårområdet skall bära varselkläder eller varselväst med reflexer. Reflexytan och reflexplaceringen skall följa standard EN 471, lägst klass 2. Vilket innebär 0,5 m<sup>2</sup> fluorescerande material och 0,13 m<sup>2</sup> reflekterande material. Se bild 1 nedan.



*Bild 1 Exempel på varselkläder EN471 Klass 2.*

### 3 Infrastruktur

#### 3.1 Inledning

Enligt järnvägslagen ska en infrastrukturförvaltares beskrivning av det järnvägsnät som förvaltaren råder över innehålla uppgifter om tillgänglig infrastruktur.

#### 3.2 Järnvägsnätets omfattning

Piteå Hamn AB förvaltar i dagsläget följande:

- Bangård vid Piteå djuphamn
- Backens industrispår vid Industrigatan – Fläktgatan
- Haraholmens Industrispår, Svedjan – Haraholmen

##### 3.2.1 Gränser

Gränsen mot Trafikverkets infrastruktur för industrispåret Industrigatan – Fläktgatan (Backen) är belägen vid spårväxel 50b, km 51+223.

Gränsen mot Trafikverkets infrastruktur för Industrispåret Svedjan – Haraholmen är belägen vid spårväxel 122, km 55+843.

##### 3.2.2 Anslutande infrastruktur

Spåren ansluter till Trafikverkets infrastruktur.

##### 3.2.3 Ytterligare information

Gränsen mellan Trafikverkets och Piteå Hamns spår är markerade med skyltar. Text: ”Här börjar Banverkets spår” respektive ”Här slutar Banverkets spår”, se bild 2 respektive bild 3.

Texten är svart mot vit bakgrund.



Bild 2, Här börjar Banverkets spår.



Bild 3, Här slutar Banverkets spår.

### 3.3 Beskrivning av infrastrukturen

#### 3.3.1 Backens industrispår, Industrigatan - Fläktgatan

I bilaga 1 finns karta över spåranläggningen.

## Järnvägsnätsbeskrivning Piteå Hamn AB

<b>Längd</b>	Totalt 915 spårmeter, utöver detta finns 4 lastspår med längder mellan 104 och 151 spårmeter
<b>Spårtyp</b>	Vignörläl, SJ43 räl
<b>Spårvidd</b>	1435 mm
<b>Driftplatser</b>	Nej
<b>Lastprofil</b>	Spåranläggningen uppfyller lastprofil A, se bild 4
<b>Största Tillåtna Axellast (STAX)</b>	22,5 ton
<b>Största Tillåtna Vikt per meter (STVM)</b>	6,4 ton
<b>Lutning</b>	Maximal lutning 3 ‰.
<b>Största tillåtna hastighet</b>	30 km/h
<b>Elförsörjning</b>	Nej
<b>Kontaktledningssystem</b>	Nej
<b>Trafikstyrning och kommunikationssystem</b>	Ingen signalanläggning. Spårväxel 50b kontrolleras från Trafikcentralen i Boden
<b>ATC</b>	Nej

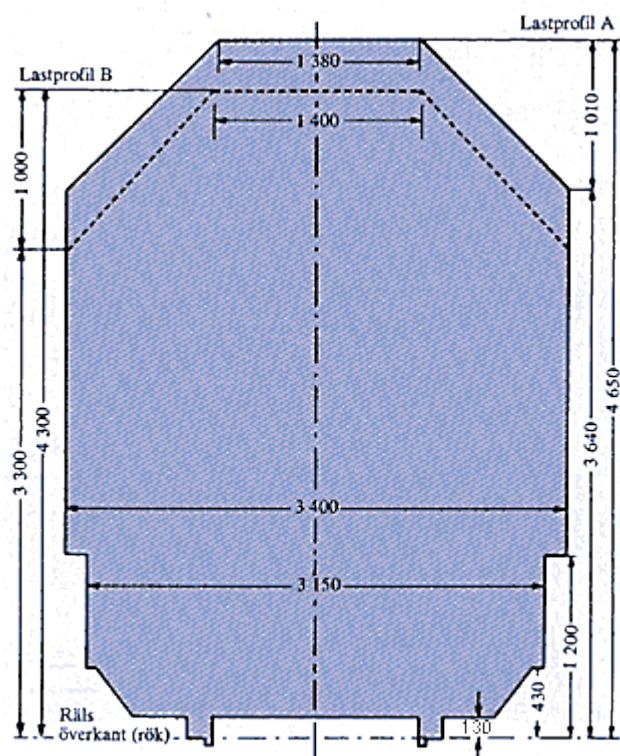


Bild 4 Lastprofil A (största bredd 3 400 millimeter och högsta höjd 4 650 millimeter).

## Järnvägsnätsbeskrivning Piteå Hamn AB

### 3.3.2 Haraholmens Industrispår, Svedjan - Haraholmen

I bilaga 1 finns karta över spåranläggningen.

<b>Längd</b>	8 700 spårmeter
<b>Spårtyp</b>	Vignolräl, SJ43 räl och 50 E3 räl
<b>Spårvidd</b>	1 435 mm
<b>Driftplatser</b>	Nej
<b>Lastprofil</b>	Spåranläggningen uppfyller lastprofil A, se bild 4
<b>Största Tillåtna Axellast (STAX)</b>	25 ton
<b>Största Tillåtna Vikt per meter (STVM)</b>	8,0 ton
<b>Lutning</b>	Största lutningen på spåret är 24 ‰
<b>Största tillåtna hastighet</b>	30 km/h
<b>Elförsörjning</b>	Ja, via Trafikverkets högspänningsanläggning
<b>Kontaktledningssystem</b>	Ja, S 7.1/7.1 kN system
<b>Trafikstyrning och kommunikationssystem</b>	Ingen signalanläggning, Spårväxel 122 kontrolleras från Trafikcentralen i Boden.
<b>ATC</b>	Nej

### 3.3.3 Piteå Hamn - bangård

I bilaga 1 finns översikt över spåranläggningen.

<b>Längd</b>	Totalt ca 2 450 spårmeter
<b>Spårtyp</b>	Vignolräl, BV50 och SJ43 räl
<b>Spårvidd</b>	1435 mm
<b>Driftplatser</b>	Nej
<b>Lastprofil</b>	Spåranläggningen uppfyller lastprofil A, se bild 4
<b>Största Tillåtna Axellast (STAX)</b>	25 ton
<b>Största Tillåtna Vikt per meter (STVM)</b>	8,0 ton
<b>Lutning</b>	Maximal lutning 18 ‰.
<b>Största tillåtna hastighet</b>	30 km/h
<b>Elförsörjning</b>	Delvis elektrifierad via Trafikverkets högspänningsanläggning
<b>Kontaktledningssystem</b>	S 7.1/7.1 kN
<b>Trafikstyrning och kommunikationssystem</b>	Ingen signalanläggning
<b>ATC</b>	Nej

### 3.4 Trafikrestriktioner

Det kan förekomma restriktioner till följd av skador på infrastrukturen (på grund av järnvägsolycka, översvämning eller naturhändelse med mera). Tomgångskörning på spårområdet får ej förekomma. Upplysningar om sådana restriktioner lämnas av Piteå Hamn via Trafikverket.

#### 3.4.1 Särskild infrastruktur

Inga restriktioner.

#### 3.4.2 Miljörestriktioner

Piteå Hamn AB har inga miljörestriktioner.

#### 3.4.3 Farligt gods

Transporter som uppfyller transportföreskrifterna RID accepteras. Kollin med miljöfarliga ämnen förses med märket ”fisken och trädet”, se bild 5.



Bild 5, ”fisken och trädet”

#### 3.4.4 Broar

Inga broar finns på Piteå Hamns spåranläggning

### 3.5 Platser där tjänster tillhandahålls

Spår för uppställning finns på Piteå Hamns bangård. På bangården finns truckar och traktorer som tillhandahålls av Shorelink AB.

#### 3.5.1 Godsterminaler

På Piteå Hamn finns terminalytor.

### 3.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Piteå Hamn AB har inga större planerade banarbeten som påverkar infrastrukturens tillgänglighet de närmaste åren (2015).

### **3.7 Planerad utveckling av infrastrukturen**

#### **3.7.1 Kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan <sup>viii</sup>**

Kapacitetsanalys offentliggörs när behovet uppstår, minst 1 ggr/år. Eftersom överbelastning ej föreligger är det inte aktuellt med kapacitetsanalys och – plan i nuläget. Om detta blir aktuellt offentliggörs detta på Piteå Hamns hemsida, [www.piteahamn.se](http://www.piteahamn.se).

### **3.8 Tjänster**

Piteå Hamn AB strävar efter att vara ett viktigt transportnav.

#### **3.8.1 Piteå Hamn AB tillhandahåller**

- Uppställning av vagnar på Piteå Hamns bangård samt vid Backens industrispår.
- Uppställningsspår finns på Piteå Hamns bangård samt vid Backens industrispår.

#### **3.8.2 Piteå Hamn AB tillhandahåller ej**

- Piteå Hamn AB saknar anläggning för bränslepåfyllning av diesel eller motsvarande

#### **3.8.3 Följande lokala samarbetspartners har vi**

- Shorelink AB, lastning och lossning av gods.

## **4 Kapacitetstilldelning**

### **4.1 Inledning**

Trafikverket beslutar om tilldelning av kapacitet på Trafikverkets spår. Piteå Hamn AB har via avtal med Trafikverket trafik överlåtit arbetet med trafikledning och kapacitetstilldelning. Tilldelad kapacitet presenteras i en spåransökningsplan som beslutas av Trafikverket trafik i anslutning till tågplanens fastställande.

Den som har behov av kapacitet på Piteå Hamns spåranslagningar kan ansöka om denna hos Trafikverket trafik. Ansöknings- och planeringsprocessen följer Trafikverkets process för ansökan och tilldelning av spårkapacitet.

### **4.2 Processbeskrivning**

#### **4.2.1 Uppgifter i ansökan**

Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon (littera) samt tider och veckodagar för trafikeringen. Piteå Hamn tar emot ansökningar om tåglägen på adress som framgår under rubriken *1.5 Kontakter för mer detaljerad information*.

### **4.3 Ansökan om kapacitet**

#### **4.3.1 Tilldelningsprocess**

Piteå Hamn AB följer Trafikverkets planeringsprocess avseende ansökningar och tilldelning av spårkapacitet.

#### **4.3.2 Ad hoc-process**

Ansökning om spårkapacitet med kort varsel ställs till Trafikverket trafik som fördelar eventuell restkapacitet.

### **4.4 Tilldelningsprocessen**

I samband med att tågplan beslutas, beslutas också kapacitetstilldelning. Detta görs av Trafikverket trafik och enligt den process som Trafikverket följer.

#### **4.4.1 Prioriteringskriterier**

Piteå Hamn AB prioriterar den lösning som ger mest långsiktig godsomsättning.

#### **4.4.2 Tvistlösning**

Infrastrukturförvaltaren fastställer vid tvist om tåglägen ett datum för förhandling till vilken involverade parter i tvisten kallas. Syftet med förhandlingen är att försöka lösa tvisten. Förhandlingen resulterar i ett erbjudande till parterna.

Kan förhandlingen ej lösa tvistefrågan utan att tvisten kvarstår kan den förfördelade parten ansöka om prövning av fristen hos järnvägsstyrelsen om tvisten grundar sig på järnvägslagen.

#### **4.4.3 Överbelastad infrastruktur**

Piteå Hamns infrastruktur är för närvarande inte överbelastad.

### **4.5 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och banarbeten**

Särskild överenskommelse och avtal om banarbete, som begränsar framkomligheten på spåranslagningarna, träffas alltid före genomförande med berörda parter. Undantag är akuta åtgärder.

### **4.6 Tilldelad kapacitet som inte utnyttjas**

Tilldelad kapacitet som ej nyttjas kan upplåtas åt annat järnvägsföretag eller nyttjas för spårarbeten. Kapacitet som ej avses nyttjas ska anmälas till Trafikverket trafik.

### **4.7 Specialtransporter och farligt gods**

Specialtransporter ska anmälas till Trafikverket trafik i de fall någon form av åtgärd behöver vidtagas, t ex bevakning av transportens framförande mm.



## Järnvägsnätsbeskrivning Piteå Hamn AB

---

### **4.8 Särskilda åtgärder i händelser av störningar**

Piteå Hamn AB har tecknat avtal om återuppbyggnad av spåranläggning efter eventuell olycka. Detta avtal har tecknats med spårentreprenören, se kontakt kapitel 1.5.1. Entreprenör som svarar för återuppbyggnad informerar Trafikverket trafik om när, hur och i vilken omfattning växlingsrörelser kan tillåtas passera platsen för händelsen.

Röjningsmedgivande lämnas av entreprenören för underhållet av spåranläggningen.

Gällande övriga rutiner vid röjningsmedgivande hänvisas till ”Trafiksäkerhetsinstruktion” utfärdad av Piteå Hamn AB och godkänd av Järnvägsstyrelsen.

## **5 Tjänster**

### **5.1 Inledning**

Piteå Hamn AB tillhandahåller trafikledning av sidospår, via avtal med Trafikverket trafik. Järnvägsföretag äger rätt att nyttja den kapacitet som tilldelats, under iakttagande av de villkor som fastställts i trafikeringsavtal, tillstånd och gällande föreskrifter.

Rätten att utnyttja tilldelad kapacitet kan dock bli föremål för exempelvis trafikledningsbeslut som begränsar, förändrar eller upphäver utnyttjandet. Sådana beslut kan orsakas exempelvis av störningar.

### **5.2 Sidospår för uppställning**

Sidospår för uppställning av vagnar finns i begränsad omfattning vid sidospåren på Piteå Hamns spårområde.

### **5.3 Sidospår för lossning och lastning**

Sidospår för lastning och lossning av vagnar finns i begränsad omfattning vid sidospåren på Piteå Hamns spårområde.

### **5.4 Sidospår för reparation av vagnar**

Sidospår för reparation av vagnar finns i begränsad omfattning vid sidospåren på Piteå Hamns spårområde.

### **5.5 Växling och andra tjänster**

Järnvägsföretagen som Piteå Hamn har trafikeringsavtal med ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.





## Järnvägsnätsbeskrivning Piteå Hamn AB

---

### **6 Avgifter**

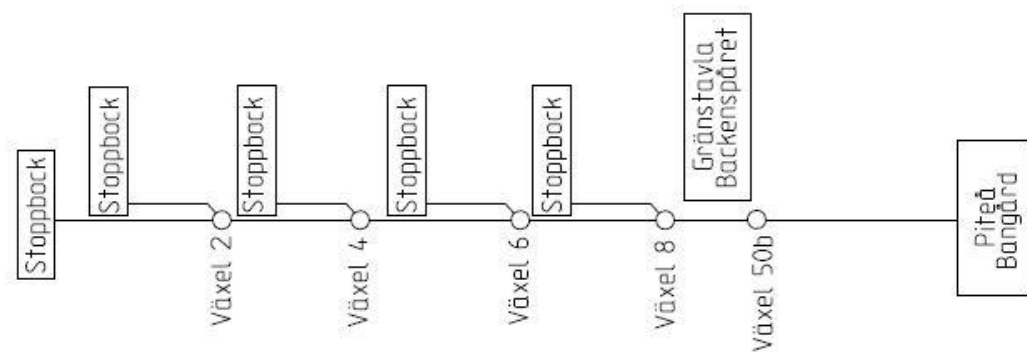
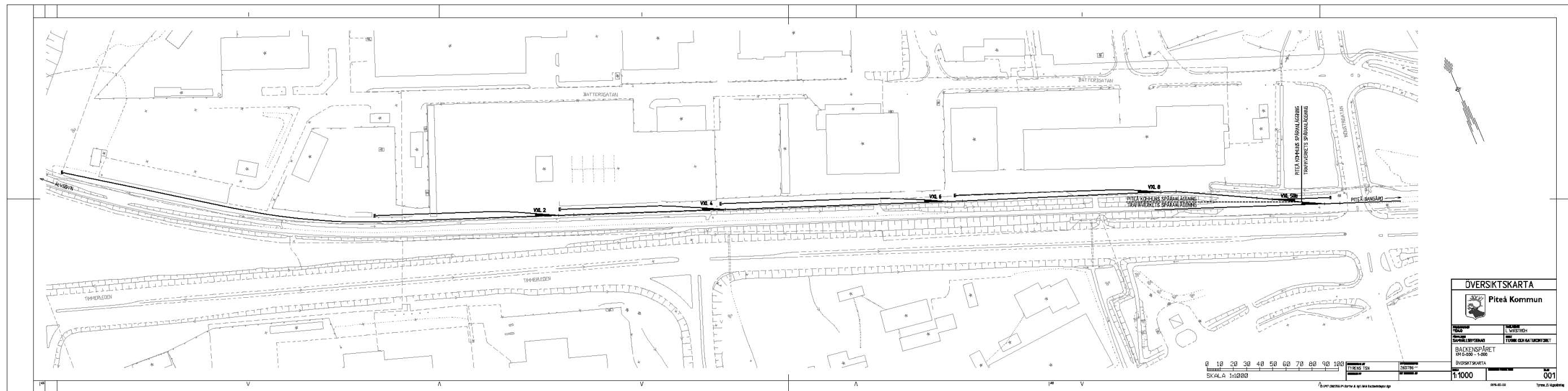
#### **6.1 Avgiftssystem**

Piteå Hamn debiterar, för närvarande, ingen avgift för de järnvägsföretag som nyttjar anläggningen.



# Järnvägsnätsbeskrivning Piteå Hamn AB

## Bilaga A Översikt Backens industrispår







### Järnvägsnätsbeskrivning Piteå Hamn AB

#### Bilaga C Piteå Hamns Bangård

